

□ [NCS 기반 채용 직무 설명자료: 6급 교통]

채용분야	교통	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류	능력단위
			01. 사업관리	01. 사업관리	01. 프로젝트관리	02. 프로젝트관리	프로젝트 전략기획 0101010201_15v1
							프로젝트 통합관리 0101010202_15v1
							프로젝트 리스크관리 0101010208_15v1
14. 건설	06. 도시·교통	02. 교통·계획·설계	02. 교통설계	교통설계수행계획 1406020201_13v1			
			03. 교통운영·감리	교통시스템 운영유지관리 1406020310_13v1			

직무수행내용	필요지식
<ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트 전략기획) 프로젝트 전략기획이란 신규 프로젝트를 착수하기 위하여 사전 프로젝트 환경 분석, 타당성 조사 및 비즈니스 케이스 개발을 수행하고 프로젝트 성공에 필요한 기준을 수립하여 프로젝트 성과를 평가하는 능력이다. ○ (프로젝트 통합관리) 프로젝트 통합관리는 다양한 프로젝트관리 활동들을 식별, 정의, 통합 및 조정하여 이해관계자의 요구 사항과 기대치를 성공적으로 관리하고 상호 영향 관계를 고려하여 프로젝트 착수부터 종료까지 관리하는 능력이다. ○ (프로젝트 리스크관리) 프로젝트 리스크관리란 프로젝트 목표에 영향을 미칠 수 있는 리스크를 식별, 평가, 대응하고 통제하는 능력이다. ○ (교통설계수행계획) 교통설계 수행계획이란 수요자의 요구사항과 과업진행을 위해 필요한 업무분장과 설계목표에 따른 설계방향을 설정하고 설계 공정표를 작성하는 능력이다. ○ (교통시스템 운영유지관리) 교통시스템 운영유지관리란 교통시스템을 효율적으로 운영하고, 운영성과를 분석하며, 최적의 서비스 제공 및 운영여건을 갖추기 위해 교통시스템을 유지·관리하는 능력이다. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트 전략기획) 과거 단계 문서에 대한 지식, 프로젝트 관리자의 통제 범위에 대한 지식, 프로젝트에 전제된 가정 및 제약사항의 특성에 대한 지식, 프로젝트 초기 요구사항에 대한 지식, 프로젝트 환경의 조직 내부 및 외부 요인에 대한 지식, 프로젝트 계약에 대한 지식 ○ (프로젝트 통합관리) 프로젝트 작업기술서에 대한 지식, 프로젝트 타당성 검증 기준에 대한 지식, 프로젝트의 비즈니스 케이스 작성 기준에 대한 지식, 합의서 및 계약서에 대한 지식 ○ (프로젝트 리스크관리) 프로젝트관리계획서의 목표와 리스크관리 계획에 대한 지식, 프로젝트 리스크 정보에 대한 지식, 프로젝트 환경에 대한 지식, 해당 산업 분야의 전문가 관리에 대한 지식 ○ (교통설계수행계획) 사업추진배경과 목적에 대한 이해, 과업지시 일반 및 특별지시내용에 대한 이해, 교통설계에 대한 공학적 지식, 사업관련법령에 대한 포괄적 지식, 사업수행절차 및 방법에 대한 지식 ○ (교통시스템 운영유지관리) 교통시스템 운영 목적 및 기능에 대한 이해, 교통시스템의 각 구성요소 들에 대한 기능과 구축현황에 대한 지식, 교통시스템 운영을 위한 기초지식, 교통시스템 운영매뉴얼 내용, 교통시스템 운영간 발생 가능한 비상상황 대처를 위한 기초지식, 교통시스템 운영을 위한 다양한 업무에 관한 지식

필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트 전략기획) 경영 목표와 연계할 수 있는 능력 (내부 환경 분석), 프로젝트 가정 및 전제조건을 파악할 수 있는 능력, 프로젝트 계약서 작성 및 계약할 수 있는 능력, 프로젝트 초기 요구사항을 파악할 수 있는 능력 (이해관계자의 기대치 등), PESTLE 분석할 수 있는 능력 (외부 환경 분석), SWOT 분석할 수 있는 기술 (내부 및 외부 환경 분석), 5 force 분석할 수 있는 능력 (외부 환경 분석) ○ (프로젝트 통합관리) 계약서의 내용을 파악할 수 있는 능력, 계획의 합리성을 분석할 수 있는 능력, 프로젝트 현장을 작성할 수 있는 능력 ○ (프로젝트 리스크관리) 리스크 식별 방법을 활용할 수 있는 능력, 리스크 관리대장을 기록하고 관리할 수 있는 능력, 리스크 회의를 관리할 수 있는 능력, 사업 특성에 맞게 리스크 유형을 정의할 수 있는 기술, 프로젝트 환경에 따라 리스크 분류체계를 작성할 수 있는 기술 ○ (교통설계수행계획) 설계과정을 이해하고 분석하는 능력, 사업내용과 절차를 분석하는 능력, 관련기관별 요구사항을 파악하는 능력 ○ (교통시스템 운영유지관리) 교통시스템 부문별 운영관리 능력, 교통시스템 사용자인터페이스(UI) 이해 능력, 교통시스템 운영 간 발생하는 비상상태 대처기술, 문서작성 능력
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트 전략기획) 논리적이고 객관적으로 사고하려는 태도, 시장 동향의 각종 정보를 수집하려는 적극적인 태도, 유사 프로젝트 수행 시 입수된 각종 교훈들을 이해하고자 하는 태도, 프로젝트 환경에 대해 명확하게 파악하고자 하는 태도 ○ (프로젝트 통합관리) 이해관계자의 요구사항을 존중하려는 태도, 자원의 할당의 중요성을 인정하는 태도, 프로젝트 성공은 적절한 권한이 부여된 프로젝트현장 작성에 있다고 이해하는 태도 ○ (프로젝트 리스크관리) 객관적인 평가, 분석 및 적절한 보고서를 작성하려는 태도, 상황 분석에 대해 종합적으로 대응하려는 태도, 프로젝트 목표를 달성하고자 하는 책임 있는 태도, 프로젝트의 성공을 위해 리스크를 관리하려는 의지, 효율적인 의사소통을 위한 전문가적인 태도, 효율적인 의사소통을 위한 전문가적인 태도 ○ (교통설계수행계획) 객관적인 사고와 자세, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 전문가로서 계획적 사고를 하려는 자세, 전략적인 점과 기술적인 능력자세, 문제를 파악하고자 하는 적극적인 태도 ○ (교통시스템 운영유지관리) 업무를 적극적으로 파악하고 성실히 임하는 태도, 위기상황을 판단할 수 있는 냉철한 태도, 공학적 분석을 하려는 자세, 업무상 문제점을 해결할 때까지 집중할 수 있는 자세, 다양한 관점으로 대상을 파악하려는 자세, 관련 자료 수집과 활용에 대한 적극적인 태도
필요자격	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통기사 이상 자격, 외국어능력 * 경력직의 경우 3년 이상 관련 근무(연구)경력 요구
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 대인관계능력, 직업윤리, 조직이해능력
참고사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ www.ncs.go.kr, www.jdcenter.com

* 상기 직무는 전문기관 컨설팅 및 사내 검토를 거쳐 도출된 회사 내 가장 대표적인 직무이며, 대표적인 직무외의 다른 직무도 입사 후 수행할 수 있음.