

Safe Ship, Clean Ocean, Deep Sea

한국해양과학기술원 부설 선박해양플랜트연구소(KRISO)에서는 우리나라 선박해양플랜트분야 기술발전의 새로운 역사를 함께 만들어 나갈 창의적 인재를 다음과 같이 초빙합니다.

2017년 11월 30일

한국해양과학기술원 부설 선박해양플랜트연구소장

1. 채용분야/인원

모집분야		전공분야		학력 및 경력 요건	근무지	모집 인원	응시 코드
직종	직무분야	대분류	세분류				
연구직	해양 PNT(측위, 항법, 시각동기) 기술개발	전자공학, 기계공학, 제어공학, 항공우주공학	복합 및 정밀항법	박사급	대전	0 명	R1
	해양플랜트 기자재 개발 기획 및 연구	기계공학 및 유관 전공	기술사업정책, 기술 관리, 해양플랜트 기술 관련 공학	석사급 20년이상	거제	0 명	R2
	선박해양플랜트 정책연구	정책, 인문사회, 공학	과학기술정책, 전략 및 기획 관련 전공	석사급이하 5년이상	대전	0 명	R3
기술직	모형시험 관련 제반시설 및 장비의 개발·운영 (예인수조)	공학계열	대형연구시설 운용	석사급이하 5년이상	대전	0 명	E1
	심해공학수조 운용 및 시험연구	선박해양공학, 해양공학, 기계공학, 전기전자공학, 제어, 메카트로닉스 등	시험연구 및 대형연구시설 운용	학사급이하	부산	0 명	E2
	해양공학수조 운용 및 유지관리	선박해양공학, 해양공학, 기계공학, 전기전자공학, 제어, 메카트로닉스 등	시험연구 및 대형연구시설 운용	학사급이하	대전	0 명	E3

※ 직무분야 세부내용은 직무기술서 참조 / 모집분야의 책임자가 없을 경우 채용하지 않을 수 있음

2. 응시 자격요건

구 분	자격기준											
공 통	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국적, 연령, 성별 제한 없음 ○ 국가공무원법 제33조(결격사유) 각 호에 해당되지 아니한 자 및 해외여행에 결격사유가 없는 자 ○ 병역의무대상자는 병역필 또는 면제자 ○ 직무기술서상 어학요건 충족자 ○ 취업지원대상자, 장애인은 관련 증빙서류 제출 시 관계법령에 의거 우대(채용전형시 가점 부여) ○ 우수성과자 우대 ○ 2018년 2월 학위취득 예정자까지 최종학력으로 인정 ○ 해당 근무지에서 근무 가능한 자 											
박사급 지원자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구직 <ul style="list-style-type: none"> - 공고일 기준 직근 5년간 SCI(E) 논문을 주저자(교신저자 포함)로 2편 이상의 논문을 게재한 자 ○ 모든 연구실적(논문의 경우 게재예정서증명서/온라인출판 포함)은 증빙서 제출시 인정 											
석사급 이하 지원자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경력요건 <table border="1" data-bbox="395 1234 1513 1653"> <thead> <tr> <th data-bbox="395 1234 507 1279">구분</th> <th data-bbox="507 1234 975 1279">직무분야</th> <th data-bbox="975 1234 1513 1279">경력요건</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="395 1279 507 1402" rowspan="2">연구직</td> <td data-bbox="507 1279 975 1402">해양플랜트 기자재 개발 기획 및 연구</td> <td data-bbox="975 1279 1513 1402">해양플랜트 기자재 개발 기획 및 연구분야 20년 이상의 경력자</td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1402 975 1480">선박해양플랜트 정책연구</td> <td data-bbox="975 1402 1513 1480">정책/기획/전략 분야 5년 이상의 경력자</td> </tr> <tr> <td data-bbox="395 1480 507 1653">기술직</td> <td data-bbox="507 1480 975 1653">선박 모형시험 관련 제반시설(예인수조) 및 장비의 개발·운영</td> <td data-bbox="975 1480 1513 1653">모형제작 및 대형시험시설 운용분야 5년 이상 경력자</td> </tr> </tbody> </table>	구분	직무분야	경력요건	연구직	해양플랜트 기자재 개발 기획 및 연구	해양플랜트 기자재 개발 기획 및 연구분야 20년 이상의 경력자	선박해양플랜트 정책연구	정책/기획/전략 분야 5년 이상의 경력자	기술직	선박 모형시험 관련 제반시설(예인수조) 및 장비의 개발·운영	모형제작 및 대형시험시설 운용분야 5년 이상 경력자
구분	직무분야	경력요건										
연구직	해양플랜트 기자재 개발 기획 및 연구	해양플랜트 기자재 개발 기획 및 연구분야 20년 이상의 경력자										
	선박해양플랜트 정책연구	정책/기획/전략 분야 5년 이상의 경력자										
기술직	선박 모형시험 관련 제반시설(예인수조) 및 장비의 개발·운영	모형제작 및 대형시험시설 운용분야 5년 이상 경력자										

3. 임용형태 및 재임용평가

- 임용형태 : 정규직(급여 기준은 연구소 내규에 따름)
- 재임용평가 : 최종합격자에 대한 초임계약은 1년으로 체결하고, 근무실적 평가에 따라 인사위원회의 심의를 거쳐 재임용 계약 체결

4. 채용절차 및 일정

구분		일정
1차 전형	서류심사(공통)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서류접수 : ~ 2017. 12. 13.(수) 17:00까지 ○ 합격자 발표 : 2018. 1. 4.(목)
2차 전형	연구능력평가(박사급) 또는 필기시험(석사급 이하)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2차 전형 : 2018. 1. 10.(수) ~ 12(금)(3일) ○ 합격자 발표 : 2018. 1. 23.(목)
	인·적성검사(공통)	
3차 전형	면접(공통)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 면접 : 2018. 1. 31.(수) ~ 2.1.(목)(2일) ○ 예비합격자 발표 : 2018. 2. 8.(목) ○ 최종합격자 발표 : 2018. 2. 21.(수)
기타사항	신원조사(공통)	○ 최종합격자에 한하여 실시하며 문제가 발견될 경우 합격을 취소함
	채용신체검사(공통)	
	학위/경력 검증 등(공통)	

※ 상기일정은 기관 사정에 따라 일부 조정될 수 있음

5. 제출서류 항목

5-1. 1차 전형 응시

구분	제출항목
공통	<ul style="list-style-type: none"> ○ 입사지원서 1부(직무분야별 중복응시 불가, 첨부1 양식) ○ 직무능력기술서 1부(첨부 2 양식) ○ 자기소개서 1부(첨부 3 양식) ○ 최종 학위논문 주요내용(석사이상, 첨부 4 양식) ○ 개인정보 수집·이용 동의서 1부(첨부5 양식) ○ 직근 5년간의 연구실적 증빙자료 <ul style="list-style-type: none"> - 논문, 학술 활동(저서 및 역서 등), 산업재산권, 학회 활동, 연구참여 실적 등 - 모든 항목에 대한 증빙 자료 제출 ※ 관련 증빙 자료는 full-paper로 제출
해당자	○ 취업지원대상자 또는 장애인 증명서 사본 각 1부

5-2. 2차 전형 응시

구분	제출항목
박사급 지원자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구결과, 향후 연구계획 및 관심분야에 대해 요약하여 작성 후 이메일 제출 <ul style="list-style-type: none"> - Essay(전형위원 참고용) : 한글 작성 - PPT(응시자 발표용) : 영어 작성, 발표시간 15분용으로 작성 ※ 모든 자료는 자유양식으로 작성을 하며, 2차 전형 연구능력평가는 발표평가(영어)로 진행 / 자료제출일 발도안내 예정

5-3. 예비합격자 제출서류

구분	제출항목
공통	<ul style="list-style-type: none"> ○ 학위별(학사이상) 학위(예정)증명서 및 성적증명서 사본 각 1부 ○ 직업교육 수료증(과정명/기간 표기) ○ 경력 및 자격증명서 사본 각 1부 ○ 주민등록초본(병역사항 기재 / 해당자에 한함) ○ 공인영어시험 성적서 사본 1부(해당자에 한함) ※ 접수 마감일 기준 2년 이내 성적에 한함

5-4. 최종합격자 제출서류 : 별도안내 예정

5-5. 제출서류 반환 관련 공지

- 「채용절차의 공정화에 관한 법률」 제11조 및 동법 시행령 제2조, 제3조에 따라 1차 서류전형 합격자가 제출한 서류는 반환 청구 가능
- 반환 시 소요되는 비용은 연구소가 부담

6. 응시원서 등 제출

구분	내용
제출기한	○ 2017. 12. 13.(수) 17:00시까지 도착분
제출방법	○ 방문 및 우편접수 중 택일
제출처	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주소 : (우 34103) 대전광역시 유성구 유성대로 1312번길 32 한국해양과학기술원 부설 선박해양플랜트연구소 인재개발팀 채용담당자 ※ 겉면에 반드시 '입사원서 재중' 표기할 것 ○ 문의 : 042)866-3129 / yjaey@kriso.re.kr
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모든 제출서류는 방문 및 우편접수와는 별개로 1차전형 제출서류는 pdf 파일로 반드시 원서 제출기한내에 채용담당자 이메일(yjaey@kriso.re.kr)로 제출 ○ 파일명은 [응시코드-지원자이름]으로 제출 ex) R1-홍길동

7. 기타사항

- 지원서 기재 내용의 착오 또는 누락으로 인하여 발생한 불이익은 본인에게 있으며, 예비합격자 발표 후 증빙서류 제출과정을 통하여 허위사실 기재, 허위증빙서 제출 시 합격취소 및 연구소 채용시험 응시자격이 제한됨
- 모집분야 책임자가 없을 경우 채용하지 않을 수 있으며, 예비합격자 중 입사포기자가 발생하는 경우 우선순위에 의거, 추가합격자를 선정할 수 있음
- 전형단계별 합격기준
 - 100점 만점기준 60점 이상자 중 고득점자 순으로 필요 배수 이내에서 합격자 결정
 - 2차 전형부터는 전단계 전형결과를 30%, 해당단계 전형결과를 70% 반영
 - 전형일정은 연구소 사정에 따라 변경될 수 있으며, 변경 시 연구소 홈페이지를 통하여 안내함
- 관련 정보 및 채용 진행사항(합격자발표)은 연구소 홈페이지 (<http://www.kriso.re.kr/>) 참조
- 응시원서에 개별통지가 가능한 연락처(전화번호와 e-mail주소) 반드시 기재
- 영어 이외의 외국어로 된 관련서류는 본인이 날인 또는 서명을 한 국문 번역문을 첨부
- 최종합격자로 결정되더라도 다음 사항에 해당될 경우 합격을 취소함
 - 보안업무규정에 의거 신원조사에서 부적격으로 판명될 경우
 - 공무원 채용 신체검사규정에 의거 채용신체검사에서 불합격으로 판정될 경우
 - 학위/경력 검증 등을 통해 제출된 서류에 허위사실이 발견될 경우

- [첨부] 1. 입사지원서(양식) 1부
2. 직무능력기술서(양식) 1부.
3. 자기소개서(양식) 1부.
4. 최종 학위논문 주요내용(양식) 1부.
5. 개인정보 수집.이용동의서(양식) 1부.
6. 채용분야별 직무기술서 각 1부. 끝.

입사지원서

1. 인적 사항

* 인적 사항은 필수항목으로 반드시 모든 항목을 기입해주시요.

지원분야		응시지역		응시번호	미 기 재
성명	(한글) (영어) (한문)	현주소			
연락처	(본인휴대폰) (비상연락처)	전자우편		병역여부	필/미필/면제
취업보호대상(국가유공자, 장애인)		구분	번호	법정가점비율	

※ 여성지원자는 병역여부 기입시 '면제'에 체크해 주시기 바랍니다.

2. 교육 사항

학 력

학 력	구분	기 간			필수이수학점 취득여부	전공명	세부 연구분야
		시작	~	종료			
학사		년 월 일	~	년 월 일	예	아니오	
석사		년 월 일	~	년 월 일	예	아니오	
박사		년 월 일	~	년 월 일	예	아니오	
학위논문명	석사 박사						

학교교육

• 지원분야와 관련된 학교교육 과목을 이수한 경험이 있습니까? 예() 아니오()

* '예'라고 응답한 항목에 해당하는 내용을 아래에 모두 기입해 주십시오.(추후 증빙자료 제출 필수)

과 목 명	주 요 내 용

* 직업교육은 학교 이외의 기관에서 실업교육, 기능교육, 직업훈련 등을 이수한 교육과정을 의미합니다. 아래의 지시에 따라 해당되는 내용을 기입해주시요.

직업교육

• 지원분야와 관련된 직업교육 과정을 이수한 경험이 있습니까? 예() 아니오()

* '예'라고 응답한 항목에 해당하는 내용을 아래에 모두 기입해 주십시오.(추후 증빙자료 제출 필수)

교 육 과 정 명	주 요 내 용	기 관 명	교 육 기 간
			년 월 ~ 년 월

3. 직무 능력 관련 자격 사항

- * 지원자가 보유하고 있는 직무 관련 자격증을 확인하기 위한 항목입니다.
- * 채용 공고문에 첨부된 '직무기술서'상의 필요 지식 및 기술 내용을 반드시 확인한 후 이와 관련된 자격만을 기재하기 바랍니다.

자격증명	발급기관	자격형태				취득일자		
		국가기술 자격증	개별법에 의한 전문자격	국가공인 민간자격	기타자격			
						년	월	일

외국어(해당자에 한함/접수마감일 기준 2년 이내 성적)

구분	TOEIC	TEPS	TOEFL	TOEIC Speaking	OPIc	기타	
						()	
성적							
시행일	년 월 일	년 월 일	년 월 일	년 월 일	년 월 일	년 월 일	년 월 일

4. 경력/경험 사항

- * 경력 및 경험사항이란 수행예정 직무와 관련하여 금전적 보수 혹은 보수를 받지 않고 수행한 활동 모두를 의미하며, 산학, 팀 프로젝트, 연구회, 동아리/동호회, 온라인 커뮤니티, 재능기부 활동 등이 포함될 수 있습니다. 아래의 지시에 따라 해당되는 내용을 기입해주시시오.

• 기업 또는 학교 조직에 소속되어 지원분야와 관련 연구(업무)를 수행한 경험이 예() 아니오() 있습니까?

4-1) 경력사항(금전적 보수를 받고 수행한 활동)

- * '예'라고 응답한 항목에 해당하는 사항을 아래에 모두 기입해 주십시오.(추후 증빙자료 제출 필수)

근무기간	근무처	최종직위	담당업무

4-2) 경험사항(금전적 보수를 받지 않고 수행한 활동)

- * 그 외, 경험 사항은 아래에 모두 기입해 주십시오.

근무기간	기관명	직위/역할	담당업무

- * 자세한 경력 사항은 경력기술서에 작성해주시기 바랍니다.

5. 연구 실적(연구직/기술직 필수기재 / 관련증빙자료 제출)

학술논문

	SCI급	SCIE급	학진등재	학진후보	기타
총 편수					

- * 응답한 항목에 해당하는 내용을 아래에 기입해 주십시오.
- 주저자 : first author(제1저자)와 corresponding author(교신저자)
- corresponding author(교신저자)인 경우에는 주저자 항목 표시란에 반드시 '교신'으로 기재

저자명 (저자순 /참여자수)	제목	게재일	게재지 (권,호,쪽)	해당란에 표기					IF값 (해당시)
				SCI급	SCI- Exp급	학진 등재	학진 후보	기타	
		년 월							

학술단행본 및 저서

저자명	제목	발간일	발간처	특기사항	비고
		년 월			

산업재산권(특허등록에 한함)

특허명	출원인	발명인	참여율	등록국가	날짜		등록번호
					년	월	

학회발표 및 기타

발표자명	제목	발표일	학회명	장소
		년 월		

연구참여

구분	과제명	지원기관 (위탁처)	연구비 (단위:천원)	기간	비고
				년 월 ~ 년 월	

※ 구분란에는 총괄책임자/세부책임자/공동연구원/참여연구원으로 구분하여 기입해 주십시오.

년 월 일

응시자

(인)

선박해양플랜트연구소장 귀하

직무능력기술서

직무 관련 교육사항

- 귀하가 입사지원서에 작성한 '교육사항(학교/직업/기타)'을 기반으로 교육내용, 본인의 학습경험과 노력, 주요 성과와 연계하여 지원동기, 장래 희망 및 포부를 종합적으로 고려하여 작성해주시기 바랍니다. (3매 이내 작성)
- 본문에는 본인임을 인지할 수 있는 어떠한 표기(성명, 인적사항 등)도 하지 않아야 합니다.

직무 관련 경력 및 경험

- 귀하가 입사지원에 작성한 '직무능력관련 자격사항'과 '경력 및 경험사항'을 기반으로 자격/경험/경력내용 및 주요 성과와 연계하여 지원동기, 장래 희망과 포부를 종합적으로 고려하여 작성해주시기 바랍니다. (3매 이내 작성)
- 경력을 기술할 경우 구체적으로 직무영역, 활동/경험/수행 내용, 본인의 역할 및 구체적 행동, 주요 성과에 대해 작성해 주시고, 경험을 기술할 경우 구체적으로 본인이 수행한 활동 내용, 소속 조직이나 활동에서의 역할, 활동 결과에 대해 작성해 주시길 바랍니다.
- 본문에는 본인임을 인지할 수 있는 어떠한 표기(성명, 인적사항 등)도 하지 않아야 합니다.

자기소개서

1. 직무수행능력의 차별화된 경쟁력 (Competitiveness)

귀하가 연구소의 직무를 수행함에 있어 타인과 비교하여 차별화된 핵심 경쟁력이 무엇인지 기술하고, 해당 경쟁력을 보유하게 된 경력 또는 경험을 기술해주시시오.

※ 글자 수 600자 이내 자유롭게 작성해 주시기 바랍니다.

2. 직무수행을 위한 지식 및 기술 (Knowledge &Skill)

연구소의 지원 직무를 수행함에 있어 필요한 핵심 지식(knowledge)과 기술(Skill)이 무엇인지 기술하고, 이러한 지식과 기술을 보유하게 된 경력 또는 경험을 기술해주시시오.

※ 글자 수 600자 이내 자유롭게 작성해 주시기 바랍니다.

3. 직무수행을 위한 태도 (Attitude)

연구소의 지원 직무를 수행하기 위해 가장 중요한 태도(attitude)와 그 필요성을 기술하고, 이와 관련된 귀하의 경험을 기술해주시시오.

※ 글자 수 600자 이내 자유롭게 작성해 주시기 바랍니다.

4. 기관의 이해

해양기술을위해 연구소가 해야 할 일은 무엇인지 기술해 주십시오.(연구소의 주요 업무 중심으로 기술)

※ 글자 수 600자 이내 자유롭게 작성해 주시기 바랍니다.

5. 연구소 비전-창의기술, 직업기초능력-문제해결능력/자원관리능력

동아리, 인턴 등 귀하가 속했던 조직에서 당면했던 어려움 가운데 자신만의 시간, 자원 등을 활용하여 새로운 아이디어를 가지고 문제 상황을 극복한 경험이 있다면 기술해 주십시오.

※ 글자 수 600자 이내 자유롭게 작성해 주시기 바랍니다.

6. 연구소 비전-협력, 직업기초능력-의사소통능력/대인관계능력

격렬한 논의나 열띤 토론에 참여 또는 진행했던 자리에서 효과적인 소통과 성공적으로 마무리했던 경험이 있다면 기술해 주십시오.

※ 글자 수 600자 이내 자유롭게 작성해 주시기 바랍니다.

[첨부 4]

최종 학위논문 주요내용

※연구직/기술직의 경우 최종학위 해당사항 반드시 기입

학위종류	석사 / 박사
취득년도 (YYYY.MM)	
논문제목	
주요내용	(1,000자 이내의 국문 또는 350 단어 이내의 영문으로 요약)

개인정보 수집·이용 동의서

한국해양과학기술원 부설 선박해양플랜트연구소에서는 효율적인 인사관리를 위하여 개인정보 보호법 제15조에 의거 귀하의 개인정보를 수집·이용하고자 하며, 동법 제18조에 따라 귀하께서 제공하신 개인정보의 이용·제공을 엄격히 제한할 것입니다.

1. 개인정보의 수집·이용 목적 및 항목

- 개인정보의 수집·이용 목적 : 효율적인 인사관리업무 수행
- 개인정보 수집·이용항목 : 채용시 서류검토

2. 개인정보의 수집방법

- 온라인 또는 오프라인을 통한 채용을 위한 개인정보 수집

3. 개인정보의 보유/이용기간

- 개인정보 보호법 제17조에 의거 제3자에게 개인정보를 제공할 수 있으며, 연구소 소내규정에 따라 보유·이용

상기 본인은 귀 기관의 개인정보 수집·이용에 동의하며, 다음과 같이 서명합니다.

20 . 00 . 00 .

성명 : (서명)

채용분야별 직무기술서

1. 해양 PNT(측위, 항법, 시각동기) 기술 개발

직무	해양 PNT(측위, 항법, 시각동기) 기술개발		
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 센서융합 기술개발 직무 ○ 정밀측위 기술개발 직무 ○ 관성항법장치 오차 해석 기술개발 직무 		
교육요건	학력	○ 박사급	
	전공	대분류	○ 전자공학, 기계공학, 제어계측공학, 항공우주공학(해양 PNT 기술 관련)
		세분류	○ 복합 및 정밀항법
기타요건	어학	○ 해양 PNT 기술개발 관련 해외 연구기관과의 공동연구, 해외 학회 참석·발표 및 해외 저널 논문 등재 등을 원활히 수행할 수 있는 영어 능력	
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ (센서융합 기술) 센서융합 아키텍처 설계 지식, 센서융합 필터 구현 지식 ○ (정밀측위 기술) 측위-항법센서 고유특성 해석 지식, 측위-항법필터 작성 지식 ○ (관성항법장치 오차 해석 기술) 관성항법장치의 오차 분석 및 오차 검증 지식 		
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (센서융합 기술) 센서융합 필터 설계 기술, 항법 센서융합의 확률 성능 해석 기술, 센서융합 필터 검증 기술 ○ (정밀측위 기술) 정밀측위 오차 특성 분석 기술, 정밀측위 필터 설계 및 구현 기술, 정밀측위 검증·분석 기술 ○ (관성항법장치 오차 해석 기술) 관성항법장치의 오차 모델링 기술, 관성항법장치 필터 설계 기술, 관성항법장치의 오차 모델링 검증 시험 및 분석 기술 		
직무수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ (센서융합 기술) 신기술 동향을 파악하고자 하는 자세, 연구 결과에 대해 지속적으로 검증하고자 하는 자세 ○ (정밀측위 기술) 신기술 동향을 파악하고자 하는 자세, 선진적 기술 적용하여 연구결과를 개선하고자 하는 자세 ○ (관성항법장치 오차 해석 기술) 선진적 기술기법을 적용하고자 하는 자세, 현재 기술의 보완점을 찾아내려고 하는 의지 		
필요자격	○ 해당사항 없음		
직업기초 능력	○ 의사소통능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 기술능력		

2. 해양플랜트 기자재 개발 기획 및 연구

직무	해양플랜트 기자재 개발 기획 및 연구	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ (연구결과 수평전개) 해양플랜트 관련 연구사업 및 결과의 산업계 적용을 위한 계획, 개발, 검사, 검증 활동 ○ (산업계 경쟁우위의 확보전략 수립) 조선·해양산업의 경쟁우위전략과 동적역량이론을 기반으로 사례연구(case studies) 수행 ○ (산단 구성 기술트리 개발) 거제 해양플랜트 국가산단 관련 정책과 이를 지원하기 위한 핵심 기술트리 및 지원시스템 구축에 대한 기획·실행 ○ (유관기관 협력) 해양플랜트산업기술센터(이하 센터) 인근 조선소 및 유관기관(연구소, 선급 등)과의 협력 활동 진행 ○ (산업계 근접지원) 센터의 핵심목표인 '산업계 근접지원'을 위해 센터의 기술을 산업계로 이전하기 위한 추진전략 수립 및 수행 ○ (국산화 정책기획 및 관리) 센터의 주요업무인 "해양기자재 국산화 및 상용화 기술 지원" 및 "정보화 서비스 구축" 관련 정책사업의 기획 및 수행 ○ (글로벌 비즈니스 체계 구축) 해외 글로벌 비즈니스 역량 확대 및 연계를 위한 포트폴리오를 구성하고, 국내 조선소 및 기자재업체가 수행하는 해양플랜트 관련 핵심 연구에 대한 기술트리와 기술흐름도를 확인하여 기술관리 전략 구성 및 수행 	
교육요건	학력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 석사급
	전공	대분류 <ul style="list-style-type: none"> ○ 기계공학 및 유관 전공
		세분류 <ul style="list-style-type: none"> ○ 기술사업정책, 기술경영, 기술관리 및 해양플랜트 기술 관련 공학 전공
기타요건	어학	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양플랜트 관련 해외 연구기관과의 공동연구, 해외 학회 참석·발표 및 해외 저널 논문 등재 등을 원활히 수행할 수 있는 영어능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ (기술정책, 예측 및 평가) 조선·해양산업에 대한 최신 기술동향 및 기술예측, 기술평가 관련 전문지식 ○ (기술이전) 조선·해양산업계를 대상으로 기술이전, 사업화 기법 및 기술가치 평가 ○ (원천기술개발) 조선·해양산업 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 ○ (기술대응) 조선·해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 ○ (시장분석) 조선·해양산업 경쟁우위를 유지하기 위한 전략 구성 및 신규시장 분석 ○ (글로벌 연계) 조선·해양산업에 대한 글로벌 비즈니스 역량 확보 ○ (공급망관리) 조선·해양산업에 대한 SCM(Supply Chain Management)시스템 구축 	

필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (기술정책) 최신 기술동향의 예측, 분석 및 평가 기법 ○ (기술이전) 기술이전 및 사업화 모델 구축 기법 ○ (기술정책) 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 ○ (기술대응) 국가정책 수립 지원 및 국제규제 관련 분석 기법 ○ (글로벌 연계) 글로벌 비즈니스 역량 확보를 위한 어학 기법 ○ (공급망관리) 국내 산업계 SCM(Supply Chain Management) 구축 기술, 기법
직무수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ (기술분석) 신기술 동향을 파악하고자 하는 자세, 원활한 의사소통능력, 엄격한 기준에 따른 평가 자세 ○ (연구자 자격) 연구 과제에 대해 지속적으로 검증하고자 하는 자세, 진취적이고 적극적인 자세 ○ (기술대응) 위험요소와 선진적 기술기법을 적용하고자 하는 자세, 현재 기술의 보완점을 찾아내려고 하는 의지 ○ (객관적 평가) 객관적으로 기술 및 기업을 평가하려는 태도
필요자격	<ul style="list-style-type: none"> ○ (경력사항) 해양플랜트 기자재 개발 기획 및 연구분야 20년 이상의 경력자 ○ (우대사항) 관련분야 기술사, 기술지도사 및 이와 상응하는 자격
직업기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력

3. 선박해양플랜트 정책연구

직무	선박해양플랜트 정책연구	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구소 중장기발전계획 및 추진전략 수립 ○ 선박해양분야 국가과학기술정책 및 산업정책 분석 및 대응 ○ 연구소 연구역량 강화를 위한 연구정책 수립 ○ 대형연구사업 발굴 및 기획 참여 	
교육요건	학력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 석사급 이하 정책연구 직무는 선박해양분야 공학, 경영·경제, 정책분야의 폭넓은 지식을 바탕으로 과학기술정책, 전략 및 기획에 대한 지식과 경험을 활용하여 직무를 원활하게 수행할 수 있는 석사학위 이상의 요건 필요
	전공	대분류
세분류		<ul style="list-style-type: none"> ○ 정책연구 직무는 특정한 전공보다는 과학기술정책, 전략 및 기획 등과 밀접한 학과의 지식과 경험 필요
기타요건	어학	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박해양플랜트 분야 선진기술 동향 정보수집 및 분석 등을 위한 외국어 문서의 분석과 필요시 대화가 가능한 외국어 능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ (연구소 중장기 발전계획 수립) 향후 연구소가 추진해야 할 연구분야에 대한 중장기 발전계획 및 추진전략 수립, 이를 추진하기 위한 로드맵 등을 작성할 수 있는 선박해양 연구분야 전반에 대한 이해 능력 ○ (선박해양분야 국가과학기술정책 및 산업정책 분석 및 대응) 선박해양분야의 국가과학기술정책 분석과 대응전략 수립, 국내·외 산업정책 분석 및 대응, 국가현안문제 해결 등 연구소 연구추진전략 수립에 필요한 전문적 지식 ○ (연구소의 연구역량 강화를 위한 연구정책 수립) 연구소의 고유임무 수행을 위한 연구역량 강화를 위하여 제반 연구 정책에 관한 개선사항 도출, 신규정책 발굴 및 수립에 필요한 지식 ○ (선진연구기관 동향정보 수집 및 분석) 연구방향 정립과 기술개발전략 수립을 위한 선박해양분야 국내·외 산·학·연·관 정보수집 및 분석, 선진연구기관의 연구동향 분석 등을 위한 능력과 지식 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (대형연구사업 발굴 및 기획) 제4차 산업혁명 등 미래 선박해양분야 환경변화에 대비한 융복합 대형연구과제 발굴 및 기술기획 참여, 미래 선박해양기술의 예측 및 분석, 연구과제의 파급효과 및 타당성 분석에 필요한 연구기획 능력 	

직무수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 적극적인 소통 및 협력관계 구축 노력 연구소 직원간의 상호 협력, 관련 법규 및 국내·외 연구기관의 연구동향 분석을 통하여 연구소 중장기 발전계획을 수립하려는 적극적인 소통 및 협력 등의 직무수행 자세 ○ 다양한 학문과 기술을 이해하기 위한 노력 정책연구를 위해서는 대형 융복합 연구과제의 발굴 및 기술 기획, 국가 및 산업의 현안문제 해결, 기술개발의 파급효과 및 타당성 분석 등 공학과 사회과학적 지식을 바탕으로 정책을 수립하고 추진하려는 적극적인 의지 ○ 국가 및 산업정책 분석 및 대응 노력 선박해양분야 과학기술정책 및 국내·외 선진기술 동향을 분석하고, 이를 연구소 정책에 반영하여 추진하기 위한 최근동향 분석과 개선안 도출 의지
필요자격	<ul style="list-style-type: none"> ○ (경력사항) 정책/기획/전략 분야 5년 이상의 경력자
직업기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 기획능력, 자원관리능력
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직무수행능력 관련 : - 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr)

4. 선박 모형시험 관련 제반시설(예인수조) 및 장비의 개발·운영

직무	선박 모형시험 관련 제반시설(예인수조) 및 장비의 개발·운영				
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 예인수조 실험기반 고정도 성능평가시험 계측 및 해석절차 개발 직무 ○ 선박유체성능 모형시험 제반 시설 및 장비의 개발, 관리 및 운영 직무 ○ 사물인터넷 등 제작 및 계측 관련 자동, 지능적 제어 신기술의 적용을 통한 신규시스템을 개발하는 직무 				
교육요건	학력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 석사급 이하 <p>예인수조 연구시설 운영 직무는 선박의 모형시험을 통한 유체성능평가에 대한 폭넓은 지식을 기반으로 실험연구를 계획 및 수행하며, 이를 구체적으로 수행하기 위하여 선박의 기하학적인 지식, 역학적 지식 등을 활용하여 직무를 원활하게 수행할 수 있는 학력 요건 필요</p>			
	전공	<table border="1"> <tr> <td>대분류</td> <td>○ 공학계열</td> </tr> <tr> <td>소분류</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대형연구시설 운영 <p>예인수조 연구시설 운영직무는 특정한 전공보다는 기계 및 제어에 밀접한 관련 전공 이수 필요</p> </td> </tr> </table>	대분류	○ 공학계열	소분류
대분류	○ 공학계열				
소분류	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대형연구시설 운영 <p>예인수조 연구시설 운영직무는 특정한 전공보다는 기계 및 제어에 밀접한 관련 전공 이수 필요</p>				
기타요건	어학	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구시설·장비 매뉴얼 등의 외국어 문서를 이해할 수 있는 기본적인 어학능력 필요 			
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ (고정도 선형성능 평가기술) 선박저항추진론, 조종/운동론, 공력 해석 및 설계 등의 유체 중 성능에 대한 평가 방법과 선박설계, 선박공학개론, 선박계산 등의 선박 형상 및 건조 과정 전반에 대한 이해 ○ (예인수조 운용기술) 선박성능평가용 대형연구시험시설 운영 관련 기계기술 및 공작도구 활용의 전문적 지식 ○ (신규 계측시스템 개발기술) 로드셀 등 계측기 설계, 자동화 제어 시스템, 사물인터넷 등의 자동 계측 시스템 설계를 수행할 수 있는 배경 지식 				
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (고정도 선형성능 평가기술) 모형시험 계측 결과의 일차적 해석 기술, 모형선-실선 상관관계 분석기술, 국제환경 변화에 따른 신규해석절차 개발능력 등 ○ (예인수조 운용기술) 예인수조 제반환경의 제어를 통한 예인수조 운용기술, 일정 및 자원관리를 통한 효율적인 시험시설 운영관리 기술 ○ (신규 계측시스템 개발기술) 고정도 선형 성능평가를 지원하는 계측시스템 개발기술, 다양한 대상선의 성능해석을 위한 계측시스템 응용 기술 				

직무수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ (고정도 선형성능 평가기술) 관련 법규 및 국제단체의 동향 분석을 통하여 고정도 평가 기술을 개발하려는 적극적인 자세 ○ (예인수조 운용기술) 대형 연구시설의 상시 상태점검 및 시험환경을 개선하려는 태도, 다양한 기구/도구들을 적재적소에 활용할 수 있는 순발력과 경험, 유관 조직 간 업무 파악 및 조정을 통한 효과적인 시설운용 의지 ○ (신규 계측시스템 개발기술) 평가 대상에 따른 효율적이고 정도 높은 계측을 위해 다양한 성능 평가 기술에 대한 최근동향 분석과 개선안 도출 의지
필요자격	<ul style="list-style-type: none"> ○ (경력사항) 모형제작 및 대형시험시설 운용분야 5년 이상 경력직
직업기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직무수행능력 관련 1. 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) 2. 국제수조시험회의(International Towing Tank Conference) 홈페이지(ittc.info)

5. 해양플랜트 연구시설(심해공학수조, 해양공학수조) 운용 및 시험연구

직무	해양플랜트 연구시설(심해공학수조, 해양공학수조) 운용 및 시험연구	
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ (유체성능시험 지원) 선박/해양구조물 유체성능평가 시험지원 ○ (계류안전성시험 지원) 해양플랜트 계류안전성평가 시험지원 ○ (시설운용 및 관리) 대형연구시설/장비 운용 및 유지관리 	
교육요건	학력	○ 학사급 이하
	전공	○ 선박해양공학, 해양공학, 기계공학, 전기전자공학, 제어, 메카트로닉스 등
기타요건	어학	○ 고정도의 모형시험 결과 도출에 요구되는 기술정보(영문 메뉴얼 및 보고서 등) 습득을 위한 어학 능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ (유체성능시험 지원) 선박/해양구조물 유체성능평가 시험지원을 위한 기초지식 ○ (계류안전성시험 지원) 해양플랜트 계류안전성평가 시험지원을 위한 기초지식 ○ (시설운용 및 관리) 해양수조 및 심해공학수조 시설/장비 운용 및 관리 관련 지식 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (유체성능시험 지원) 선박/해양구조물 유체성능평가 시험지원을 위한 기초기술 (해양환경재현과 운동시험 지원을 위한 센서 및 장비운용을 포함한 기초기술) ○ (계류안전성시험 지원) 해양 계류안전성평가 시험지원을 위한 기초기술(계류시험과 DP시험 지원을 위한 센서 및 장비운용을 포함한 기초기술) ○ (시설운용 및 관리) 해양수조 및 심해공학수조 등 대형수조시설의 체계적 운용 및 관리를 위한 제반기술(연구시설 및 각종 장비의 효율적 운용·관리 기술) 	
직무수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ (유체성능시험 지원) 신기술 동향을 파악하고자 하는 자세, 원활한 의사소통능력, 엄격한 시험기준 적용의 긍정적 수용자세 ○ (계류안전성시험 지원) 시험연구 과제에 대해 지속적인 검증 및 열정, 진취적이고 적극적인 자세 ○ (시설운용 및 관리) 시설 운용의 위험요소 분석 및 일상점검을 위한 성실성, 선진 기술정보 습득을 통한 기술 개선방안 모색을 위한 소통 및 능동적 자세, 효율적 시설운용을 위한 문서관리 체계 구축 의지 	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초 능력	○ 의사소통능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력	