

2021년도 상반기 채용계획 사전안내

국가철도공단은 국민교통편의 증진과 철도강국 대한민국을 선도하는 전문성과 역량을 갖춘 유능한 인재 채용을 위해 다음과 같이 2021년도 상반기 채용계획을 사전 안내하오니 많은 관심과 지원바랍니다.

* 사전안내 사항은 변경될 수 있으며, 자세한 사항은 추후 공고 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

1. 채용규모 및 시기

□ 정규직 : 총 60명(계약직 3명 포함)

구분	합계	직렬						실무직	계약직
		사무	토목	건축	전기	통신	기계		
총 채용계획	60	10	16	3	17	7	3	1	3
일반	5급(을)	39	7	10	3	11	5	3	
보훈		7		3		2	2		
고졸	6급	9	3	3		3			
경력직	4급	1				1			
실무직	라급 직무	1						1	
계약직	4급, 5급(을)	3							3

- 경력직 : RAMS 전문가(전기분야) 1명
- 실무직 : 수도권본부 청사관리(미화) 1명
- 계약직 : 국가R&D과제 수행 위촉연구원(전기분야) 4급 1명, 5급(을) 2명

□ 채용일정

일정	내용	비고
6.22. ~ 7.7.	채용공고 및 지원서 접수	
7.27.	서류 합격자 및 필기시험 공고	
7.31.	필기시험	
8.9.	필기시험 합격자 및 면접시험 공고	
8.16. ~ 8.20.	면접시험	
9.6.	최종합격자 결정 및 공고	

※ 계약직 : 서류합격자 및 면접시험 공고(7.23) → 면접시험(7.29) → 최종합격자 공고(8.16)

☞ 일정은 코로나-19 상황 등에 따라 변경될 수 있음

2. 지원자격

구 분	내 용
<p>전체 모집단위 공통사항</p>	<ul style="list-style-type: none"> •공단 인사규정 제12조의 결격사유가 없는 자
<p>일 반</p>	<ul style="list-style-type: none"> •연령·학력 등 별도 제한 없음 •기술직*은 지원분야 산업기사 이상 자격 보유자에 한함
<p>보 훈</p>	<ul style="list-style-type: none"> •국가보훈처 추천 후보자 - 국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률 등에 의한 국가유공자
<p>고 졸</p>	<ul style="list-style-type: none"> •공고일 현재 최종학력이 고졸 또는 고등학교 졸업예정자 <ul style="list-style-type: none"> - 고등학교 검정고시 합격자 및 대학 중퇴자, 재학·휴학자 포함 다만, 최종학력이 전문대, 대학교, 대학원 졸업(예정)자 지원불가 * 고졸자 제외 대상 (기준일 : 공고일) <ol style="list-style-type: none"> ① 대학(전문대학 포함) 졸업자 ② 대학(전문대학 포함) 졸업학년 2학기 재학 이상인 자 ③ 별도 수업 없이 대학(전문대학 포함) 졸업이 가능한 경우 •기술직*은 지원분야 기능사 이상 자격 보유자에 한함
<p>실무직(미화)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 별도제한 없음

* 기술직 : 토목직, 건축직, 전기직, 통신직, 기계직

□ 지원 자격(계속)

구 분	내 용
<p>경력직 (전기직 4급 RAMS 전문가)</p>	<p>아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</p> <ul style="list-style-type: none"> • 해당분야* 석사학위 취득 후 철도 RAMS 분야 근무경력이 3년 이상**인 자 • 해당분야* 학사학위 취득 후 철도 RAMS 분야 근무경력이 5년 이상**인 자 <p>* 해당분야 : 산업공학, 안전공학, 제어공학, 통계학, 신뢰성공학, 시스템공학, 전기공학, 철도관련 학과</p> <p>** 경력증명서 상 담당업무에 '철도 RAMS' 또는 '철도 신뢰성'이 명시된 경력에 한해 인정</p>
	<p>4급 (ETCS L3 열차제어시스템 기술 및 성능검증)</p> <p>아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</p> <ul style="list-style-type: none"> • 철도신호분야 박사학위 소지자 • 철도신호기술사 • 철도신호분야 석사학위 취득 후 철도신호분야* 근무경력이 3년 이상인 자 <p>* 경력증명서 상 담당업무에 '철도신호'가 명시된 경력에 한해 인정</p>
<p>계약직 (전기)</p>	<p>5급을 (ETCS L3 열차제어시스템 기술 및 성능검증)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전기분야 기사 이상 자격증 소지자 <p>* 전기분야 기사 이상 자격증 인정범위 (기술사) 전기응용, 전기철도, 전자응용 (기 사) 전기, 전기공사, 철도신호, 전기철도, 전자</p>
	<p>5급을 (철도배전선로 무전원무선 안전감시 기술개발)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전기분야 기사 이상 자격증 소지자 <p>* 전기분야 기사 이상 자격증 인정범위 (기술사) 발송배전, 전기응용, 전기철도, 전자응용 (기 사) 전기, 전기공사, 철도신호, 전기철도, 전자</p>

3. 전형절차

○ 일반직(39명), 고졸(9명)

입사지원	1 차 (서류)	2 차 (필기)	3 차 (면접)	임 용
모집공고 및 접수	• 자소서 평가 • 자격증(기술직)	• 직업기초능력(NCS) 평가 • 직무수행능력(전공) 평가 • 인성검사	• NCS 기반	• 신체검사 • 신원조사 • 임 용

○ 보 훈(7명)

입사지원	1 차 (서류)	2 차 (필기)	3 차 (면접)	임 용
모집공고 및 접수	• 후보자 추천 (국가보훈처 → 공단)	• 직업기초능력(NCS) 평가 • 인성검사	• NCS 기반	• 신체검사 • 신원조사 • 임 용

○ 경력직(1명)

입사지원	1 차 (서류)	2 차 (필기)	3 차 (면접)	임 용
모집공고 및 접수	• 자소서 평가 • 경력(해당분야)	• 직업기초능력(NCS) 평가 • 인성검사	• NCS 기반	• 신체검사 • 신원조사 • 임 용

○ 실무직-미화 (1명)

입사지원	1 차 (서류)	2 차 (필기)	3 차 (면접)	임 용
모집공고 및 접수	• 자소서 평가 • 경력(해당분야)	• 인성검사	• NCS 기반	• 신체검사 • 임 용

○ 계약직 (3명)

입사지원	1 차 (서류)	2 차 (필기)	3 차 (면접)	임 용
모집공고 및 접수	• 학력 · 경력 • 자격증	-	• NCS 기반	• 신체검사 • 임 용

4. 참고사항

□ 상반기 채용부터 최종합격자 결정기준 변경

* (기존) 면접점수 100% → (변경) 필기(40%) 및 면접(60%) 점수 반영하여 최종합격자 결정

□ 올해부터 일반 정규직 채용 시 타 공공기관 인턴 가점부여 폐지

□ 하반기 채용부터 적용 예정이었던 철도관련 자격증 우대사항은 일반 자격증과의 형평성 문제로 적용하지 않음(일반 자격증과 동일한 가점 부여)

※ 기타 상세내용은 추후 게시 예정('21.6.22)인 채용공고 사항을 참고 하시기 바랍니다.