

채용제도 변경 사전예고

한국철도공사는 2021년 하반기부터 신규직원 채용제도를 아래와 같이 변경 할 예정임을 알려드립니다.

2021년 5월 17일
한국철도공사 사장

《 일반공채 토목분야 》

① 실기시험 추가

- 기초체력 및 응급조치 실무능력 평가를 위한 실기시험 추가
 - 고졸 공채와 동일한 실기시험 시행

세부 평가항목(안)

- ◇ 레일 절손 시 응급이음매판 체결
 - ▶ 레일 절손 상황 가정, 응급복구용 자재(응급이음매판, 단락동선, 삽 등) 선택 후 이동(50m내외), 유간확인 및 신호복구 등 응급조치, 응급이음매판 체결
 - ▶ 평가시간 : 10분 내외

- 면접종합 점수에 50% 반영
 - 면접종합점수 = 면접시험 50% + 실기시험 50%

② 시험 절차

- 채용공고→서류검증→필기시험→실기시험→면접시험→임용

※ 실기평가 세부절차서는 ‘20년 하반기 고졸토목분야 실기시험 세부 절차서 참고(홈페이지-코레일소개-채용정보-채용공고 160번)