

2021년 상반기 신규직원(일반직) 채용 공고

대전광역시도시철도공사 2021년 상반기 신규직원(일반직) 채용 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2021년 5월 31일

대전광역시도시철도공사 사장

1 모집분야 및 채용인원

가. 일반직

구분 \ 채용 분야	직급	계	승무	토목	건축
자격제한	9급	6	3	2	1

※ 채용분야별 산업기사 이상 응시자격 보유 필요

2 모집분야별 직무내역

채용 분야	담당 업무	연봉
승무	• 전동차 운행 및 승무분야 장애 원인분석 등	약 33,000천원
토목	• 토목 시설물 유지보수 관리 업무 등	
건축	• 건축시설물 유지보수, 하자관련 업무 등	

※ [붙임 3] 채용분야별 직무기술서 참조

3 응시자격 및 요건

가. 기본 자격요건(공통 사항)

구분	자격 내용
연령	• 18세 이상 60세 미만(2003년 ~ 1962년 출생자)

구 분	자 격 내 용
병 역	<ul style="list-style-type: none"> ● 병역필 또는 면제자 ※ 현역의 경우 최종합격자 발표일 전일까지 전역이 가능한 자
지 역 제 한	<ul style="list-style-type: none"> ● 아래 ①번, ②번, ③번의 요건 중 하나를 충족하는 자 ① 2020년 12월 31일 이전부터 최종시험일(면접시험)까지 계속하여 대전광역시에 주민등록상 거주하는 사람 <ul style="list-style-type: none"> * 동 기간 중 주민등록의 말소 및 거주 불명으로 등록된 사실이 없어야 함 ② 2020년 12월 31일 이전까지 대전광역시의 주민등록상 주소지를 두고 있었던 기간을 모두 합산하여 총 3년 이상인 사람 <ul style="list-style-type: none"> * 행정구역의 통·폐합 등으로 주민등록상 시·도의 변경이 있는 경우 현재 행정구역을 기준으로 하며 과거 거주 사실의 합산은 연속하지 않더라도 총 거주한 기간을 월 단위로 계산하여 36개월 이상이면 충족함 * 재외국민(해외영주권자)의 경우 위 요건과 같고 주민등록 또는 국내거소 신고사실증명으로 거주한 사실을 증명함 ③ 공고일 이전까지 대전 소재 지방대학 또는 고등학교를 졸업한 사람 <ul style="list-style-type: none"> * 지방대학은 수도권정비계획법 제2조제1호에 따른 수도권이 아닌 지역에 있는 고등교육법 제2조 각 호에 따른 학교를 말함 * 단, 대전 지역에서 고등학교 졸업 후 다른 지역에서 고등교육법 제2조 각호에 따른 학교를 졸업한 사람은 제외 (혁신도시 조성 및 발전에 관한 특별법 제29조의2 참고)
학 력	<ul style="list-style-type: none"> ● 제한 없음
근 무 조 건	<ul style="list-style-type: none"> ● 주·야간 교대 근무가 가능한 자 / 야간근로 (22:00 ~ 06:00) ※ 최종합격 시 「야간·휴일 및 연장근로 동의서」 징구
응 시 제 한	<ul style="list-style-type: none"> ● 공사 인사규정 제11조(결격사유)에 해당하는 자 ● 철도안전법 제11조(운전면허의 결격사유)에 해당하는 자 (일반직 승무 분야에 한함)

※ 【공사 인사규정 제11조】 응시 결격사유 / 공고일 현재 기준

제11조(결격사유) 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 직원으로 채용할 수 없다.

1. 피성년후견인과 피한정후견인
2. 파산자로서 복권되지 아니한 자
3. 금고이상의 형을 받고 그 집행이 종료되거나 집행을 받지 아니하기로 확정된 후 5년을 경과하지 아니한 자
4. 금고이상의 형을 받고 그 집행유예의 기간이 만료된 날로부터 2년을 경과하지 아니한 자
5. 금고이상의 형의 선고유예를 받은 경우에 그 선고유예 기간 중에 있는 자
6. 법원의 판결 또는 법률에 의하여 자격이 상실 또는 정지된 자
7. 징계에 의하여 파면의 처분을 받은 날로부터 5년을 경과하지 아니한 자
8. 징계에 의하여 해임의 처분을 받은 날로부터 3년을 경과하지 아니한 자
9. 「병역법」에 따른 병역의무자로서 병역기피의 사실이 있는 자
10. 「부패방지 및 국민권익위원회의 설치와 운영에 관한 법률」 제82조에 따른 비위면직자 등의 취업제한 적용을 받는 자

※ 【철도안전법 제11조】 운전면허의 결격사유 / 공고일 현재 기준

1. 19세 미만인 사람
2. 철도차량 운전상의 위험과 장애를 일으킬 수 있는 정신질환자 또는 뇌전증환자로서 대통령령으로 정하는 사람
3. 철도차량 운전상의 위험과 장애를 일으킬 수 있는 약물(「마약류 관리에 관한 법률」 제2조 제1호에 따른 마약류 및 「화학물질관리법」 제22조제1항에 따른 환각물질을 말한다. 이하 같다) 또는 알코올 중독자로서 대통령령으로 정하는 사람
4. 두 귀의 청력 또는 두 눈의 시력을 완전히 상실한 사람
5. 운전면허가 취소된 날부터 2년이 지나지 아니하였거나 운전면허의 효력정지기간 중인 사람

나. 채용 분야 별 자격 제한

○ [붙임 1]의 채용분야별 응시자격에 있는 “응시 자격 내용” 중 하나 이상을 취득한 자

※ 관련 자격증은 원서접수 마감일까지 등록, 유효한 경우에만 적용

※ 폐지된 자격증 중 국가기술자격법령 등에 의해 자격이 계속 유지되는 자격증은 인정

4

전형절차 및 합격기준

가. 전형별 합격기준

전형절차	전형방법	합격기준															
① 응시지원	<ul style="list-style-type: none"> 온라인 접수 	<ul style="list-style-type: none"> 접수된 응시지원서에 의한 자격 충족 시 필기시험 가능 															
② 필기시험	<ul style="list-style-type: none"> NCS직업기초능력평가 선택과목 	<ul style="list-style-type: none"> 과목별 만점의 40% 이상 득점자 중 가산점수를 가산한 전과목 총득점에 의한 고득점 순으로 결정 (만점의 40% 미만 득점한 과목은 가산점 미부여 / 과락) 합격결정 최저점수(소수점 둘째자리) 동점자는 모두 합격 															
<p>※ 필기시험 합격 예상인원 / 최종 선발예정인원의 2배수로 선발하되, 선발예정인원이 2명 이하인 경우에는 선발예정인원에 3명을 더한 인원을 선발</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>채용분야</th> <th>계</th> <th>승무</th> <th>토목</th> <th>건축</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>채용예정</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr style="border: 2px solid blue;"> <td>필기합격 예상인원</td> <td>15</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>			채용분야	계	승무	토목	건축	채용예정	6	3	2	1	필기합격 예상인원	15	6	5	4
채용분야	계	승무	토목	건축													
채용예정	6	3	2	1													
필기합격 예상인원	15	6	5	4													
③ 서류심사	<ul style="list-style-type: none"> 대상 : 필기시험 합격자 응시자격 증빙서류 제출 	<ul style="list-style-type: none"> 응시자격 등 적격여부 심사 (부적격자는 “불합격” 처리) ※ 제출기한 내 미제출, 응시지원서 기재사항과 다르거나 증빙이 안되는 경우, 가점내역을 높게 기재한 경우 “불합격” 처리 															
④ 인성점사	<ul style="list-style-type: none"> 대상 : 서류심사 합격자 약 200 ~ 250문항 	<ul style="list-style-type: none"> 인성 신뢰도 70% 이상이고 인성점수 60점 이상 득점자 ※ 인성신뢰도 70% 미만 또는 인성점수 60점 미만 불합격 															
⑤ 면접시험	<ul style="list-style-type: none"> PT(발표)면접 경험면접 	<ul style="list-style-type: none"> 최고최하 평정점을 제외한 평균점수 60점 이상자 중 가산점을 더한 고득점자 순 결정 다만, 2인 이상의 면접위원이 어느 하나의 동일한 평정요소(항목)에 만점의 2할 이하로 평정한 경우 평정점수와 관계없이 탈락(불합격) 평균점수 60점 미만자 “불합격” (과락) 															
⑥ 최종 합격자 결정	<ul style="list-style-type: none"> 필기시험 점수와 면접시험 점수를 종합하여 반영 <div style="background-color: #007bff; color: white; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;"> 필기시험 60% + 면접시험 40% = 최종 합격 결정점수 </div> <ul style="list-style-type: none"> 동점자 발생 시 취업지원대상자를 우선 합격시키고 가산점을 제외한 필기시험 고득점자, 면접시험 고득점자, 장애인 순으로 결정하되, 동점자 전원을 합격시키고자할 경우 사장 방침으로 결정 																

※ 전 단계의 시험에 합격 또는 응시하지 않으면 다음 단계의 시험에 응시할 수 없음

나. 필기시험 과목

1) 시험과목 : NCS직업기초능력평가(50문항), 선택과목(50문항)

채용분야	필수과목(50문항, 100점)	선택과목(택 1 / 50문항, 100점)	비고
승무	NCS직업기초능력평가	기계일반, 전기일반, 전자일반	분야별 2과목 (100문항)
토목		토목일반(궤도일반 포함)	
건축		건축일반	

2) NCS직업기초능력평가 직무별 영역

- 모든 채용분야에 공통으로 적용하며, 의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력 중심으로 출제

5 가산점 적용

가. 가산 대상 및 비율

구분	가산 대상 자격	가산비율
취업지원 대상자	<ul style="list-style-type: none"> • 국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률과 이를 준용하는 법률에 의한 취업지원 대상자 • 국가보훈처장이 발급한 취업지원대상자 증명서를 제출한 경우에 한함 	각 전형(필기, 면접)별 만점의 5% 또는 10%
자격증 소지자	• 기술사, 기능장	5%
	• 기사, 산업기사	3%

나. 가산점 적용 방법

- 1) 취업지원 가산점과 국가(기술)자격 가산점이 중복될 경우 합산 적용
 - 다만, 금회 채용은 취업지원대상자 가산점이 적용되는 채용 분야 없음
- 2) 국가(기술)자격증이 둘 이상인 경우에는 유리한 것 하나만을 적용

- 3) 필기시험은 과목별 100점 만점 기준 40점 미만 득점 시 가산점 미부여(과락)
- 4) 면접시험은 100점 만점 기준 60점 미만 시 가산점 미부여(과락)

6 채용 단계별 안내 사항

가. 원서접수

- 1) 공고기간 : 2021. 5.31.(월) ~ 6.21.(월)
- 2) 접수기간 : 2021. 6.14.(월) ~ 6.21.(월)
- 3) 접 수 처 : 공사 채용홈페이지 / 온라인 접수만 가능
- 4) 접수방법 : 채용 홈페이지 지원서 양식에 맞춰 작성
 - 응시지원서에 의한 자격 충족 시 모두 필기시험 가능 (필기시험 합격자를 대상으로 한 서류심사 별도 시행)
 - 지원서에 채용직무와 무관한 인적사항 등 기재 금지

나. 필기시험

- 1) 필기시험 일정

필기시험 장소공고	필기시험 시행일	필기시험 합격자 발표
2021. 6.25.(금)	2021. 7. 4.(일)	2021. 7. 9.(금)

- 2) 필기시험 응시자는 수험표(출력물)와 신분증 지참 필수
- 3) 수험표는 필기시험 장소공고 이후 채용홈페이지에서 출력 가능
- 4) 신분증은 주민등록증, 운전면허증, 여권에 한함
 - ※ 신분증 미지참자는 필기시험 응시 불가

다. 서류제출 및 심사

- 1) 제출 대상 : 필기시험 합격자
- 2) 서류심사 일정

서류 제출	서류심사 합격자 발표
2021. 7.12.(월) ~ 7.14.(수)	2021. 7.16.(금)

3) 제출 서류

- ① 주민등록초본 / 필기합격 공고일 이후 발행분, 거주지 이동내역 및 병역사항 포함
- ② 응시자격 및 가산점 대상 자격증 사본 / 원본지참, 국가기술자격 취득사항 확인서 가능
- ③ 국가보훈처 발행 취업지원대상자 증명서 / 해당자에 한함
- ④ 장애인 증명서, 국가유공자증 등 장애인 증명서류 / 해당자에 한함
- ⑤ 소속 부대장 발행 군복무 확인서 / 전역 예정일 기재(현역복무 중인 자)
- ⑥ 개인정보 수집·이용에 관한 동의서

4) 제출방법 : 직접방문 또는 등기우편 / 해당 응시자 별도 안내

라. 인성 검사

- 1) 검사 대상 : 서류심사 합격자
- 2) 검사 시기 : 2021. 7.20.(화)
- 3) 시험 장소 : 대전광역시도시철도공사 본사 대강당
 - ※ 위치 : 대전광역시 서구 월드컵대로480(월평동)
- 4) 합격 기준 : 인성신뢰도 70%이상이고 인성점수 60점 이상

마. 면접시험

- 1) 대상 : 인성검사 합격자
- 2) 기간 : 2021. 7.28.(수) / 개인별 시험시간은 별도 공지
- 3) 장소 : 대전광역시도시철도공사 본사 회의실
 - ※ 위치 : 대전광역시 서구 월드컵대로480(월평동)
- 4) 평가 요소

- ① 공통 역량 : 신뢰, 화합, 주인의식
- ② 사무 분야 : 분석적 사고, 고객지향성, 전략적 사고 및 기획력
- ③ 기술 분야 : 문제해결력, 모니터링(점검·반영), 위험관리

바. 최종 합격자 발표 및 임용후보자 등록 공고

- 1) 발표일/장소 : 2021. 7.30.(금) / 공사 홈페이지
- 2) 공고 내용 : 신체검사 등 임용후보자 등록요령, 교육안내 등
 - ※ 신체검사 기준은 공무원채용신체검사규정을 준용 / 불합격 판정시 임용불가

- 모든 응시자는 1인 1분야만 지원할 수 있습니다.
- 지원자는 지역제한 등 응시자격을 미리 확인하고 지원서를 접수하여야 하며, 지원서 기재 착오 또는 누락이나 연락 불능 등으로 인하여 발생하는 불이익은 지원자 본인에게 있습니다. 특히, 자격·면허증, 취업지원 대상자 등에 대한 오입력, 착오입력 시에는 고의성 여부와 관계없이 합격이 취소되거나 정확히 작성하시기 바랍니다.
- 지원서 작성내용은 추후 증빙서류 제출 및 관계기관에 조회할 예정이며, 정해진 기한 내에 증빙서류를 제출하지 않거나, 추후 허위사실(응시자격, 임용결격사유 등) 발견 시 합격 또는 임용을 취소합니다.
- 지원자 및 단계별 합격자는 우리공사 홈페이지를 통해 공고되는 내용을 정확히 숙지하여야 하며, 이를 준수하지 않아 발생하는 불이익은 본인 책임입니다.
- 지원서 접수결과 지원자가 채용예정인원 수와 같거나 미달한 경우 또는 공사가 원하는 수준의 응시자가 없을 경우 선발하지 않거나 합격자를 줄여서 선발할 수 있습니다.
- 본 시험 시행계획은 사정에 의하여 변경될 수 있으며, 변경내용은 7일 전까지 우리 공사 채용홈페이지에 공고합니다.
- 최종합격자 중에서 신규임용후보자 등록을 하지 않거나 신체검사에 불합격한 자 또는 공사 인사규정 제11조에 의한 응시자격 미달자, 비위면직자는 합격이 취소되고, 최종합격자 중 임용 포기자 또는 결격자가 발생하거나, 임용 후 중도퇴사 등으로 결원이 발생할 경우, 동일 분야 차 순위 성적순으로 추가 합격자를 선발할 수 있습니다. 해당 명단은 최종 합격자 발표일로부터 6개월 이내의 기간 동안 유효합니다.
- 각종 자격 및 증빙과 관련된 제출서류는 본 채용목적 이외에는 사용

하지 않으며, 구직자는 「채용절차의 공정화에 관한 법률」에 따라 최종합격자 발표일 이후 14일부터 180일 이내에 반환청구 할 수 있습니다. 청구기간 경과 후에는 개인정보보호법에 의거 파기됩니다.

- 채용과정에서 부당한 인사청탁, 비위채용 등 부정합격자는 적발 시 즉시 합격을 취소하고, 적발된 날로부터 5년간 공사에서 시행하는 모든 채용시험에 응시를 제한합니다.
- 채용시험에 이의가 있는 경우 신청서를 작성하여 대전도시철도공사 채용 홈페이지로 제출해 주시기 바랍니다.
- 기타 자세한 사항은 대전도시철도공사 경영지원처 총무인사팀(☎042-539-3122~4)으로 문의하시기 바랍니다.

※ 문의시간 : 평일 09:00~18:00 / 토·일요일, 공휴일 제외

- 붙임
1. 채용분야별 응시자격
 2. 채용분야별 가산대상 자격증 종류
 3. 채용분야별 직무기술서

[붙임 1]

채용분야별 응시자격

※ 해당분야 **산업기사 이상** 자격

채용분야	응시 자격 내용
승 무	철도차량 운전면허(제2종 전기차량)
토 목	농어업토목, 토목, 토목구조, 토질 및 기초, 도로 및 공항, 건설재료시험, 상하수도, 수자원개발, 잠수, 지적, 지질 및 지반, 응용지질, 철도, 철도토목, 측량 및 지형공간정보, 콘크리트, 토목시공, 토목품질시험, 항로표지, 항만 및 해안, 해양, 해양공학, 해양자원개발, 해양조사, 해양환경, 교통, 도시계획, 가스, 건설안전, 기계안전, 산업안전, 산업위생관리, 소방, 소방설비(기계분야), 소방설비(전기분야), 인간공학, 전기안전, 화공안전, 화재감식평가, 농작업안전보건, 방재, 건설기계, 건설기계설비, 건설기계정비, 궤도장비정비, 공조냉동기계, 설비보전, 산업기계설비, 기계정비, 승강기, 전자부품장착, 농업기계, 생산자동화
건축	건축구조, 건축기계설비, 건축, 건축목공, 건축목재시공, 건축설비, 건축시공, 건축일반시공, 건축품질시험, 방수, 실내건축

채용분야별 가산대상 자격증 종류

채용분야	가산대상 자격증
승 무	<p>철도차량, 철도차량정비, 건축전기설비, 발송배전, 전기, 전기공사, 전기 응용, 전기철도, 철도신호, 광학, 광학기기, 로봇기구개발, 로봇소프트웨어 개발, 로봇하드웨어 개발, 반도체 설계, 산업계측제어, 의공, 전자계산기, 전자계산기제어, 전자기기, 전자, 임베디드, 전자응용, 3D프린터 개발, 빅데이터 분석, 사무자동화, 전자계산기 조직응용, 정보관리, 정보처리, 컴퓨터시스템 응용, 정보보안, 방송통신, 무선설비, 전파전자통신, 정보통신, 통신선로, 통신설비, 건설기계, 건설기계설비, 건설기계정비, 궤도장비정비, 공조냉동기계, 설비보전, 산업기계설비, 기계정비, 승강기, 전자부품장착, 농업기계, 생산자동화, 가스, 건설안전, 기계안전, 산업안전, 산업위생관리, 소방, 소방설비(기계분야), 소방설비(전기분야), 인간공학, 전기안전, 화공안전, 화재감식평가, 농작업안전보건, 방재, 기계, 기계가공, 컴퓨터응용가공, 기계조립, 일반기계, 기계설계, 정밀측정</p>
토 목	<p>농어업토목, 토목, 토목구조, 토질 및 기초, 도로 및 공항, 건설재료시험, 상하수도, 수자원개발, 잠수, 지적, 지질 및 지반, 응용지질, 철도, 철도토목, 측량 및 지형공간정보, 콘크리트, 토목시공, 토목품질시험, 항로표지, 항만 및 해안, 해양, 해양공학, 해양자원개발, 해양조사, 해양환경, 교통, 도시계획, 가스, 건설안전, 기계안전, 산업안전, 산업위생관리, 소방, 소방설비(기계분야), 소방설비(전기분야), 인간공학, 전기안전, 화공안전, 화재감식평가, 농작업안전보건, 방재, 건설기계, 건설기계설비, 건설기계정비, 궤도장비정비, 공조냉동기계, 설비보전, 산업기계설비, 기계정비, 승강기, 전자부품장착, 농업기계, 생산자동화</p>
건 축	<p>건축구조, 건축기계설비, 건축, 건축목공, 건축목재시공, 건축설비, 건축시공, 건축일반시공, 건축품질시험, 방수, 실내건축</p>

채용분야별 직무기술서

채용분야	승 무	대분류	09.운전·운송				
		중분류	02.철도운전·운송				
		소분류	01.철도운전운영				
		세분류	03.철도운전				
능력단위	○ (철도운전) 04.신호 확인 05.선로 확인 06.전철·전력 시스템 확인 08.교육훈련 09.사고 시 비상조치 10.장애발생 시 비상조치 11.운행준비 14.2종 전기차량 구조 확인 20.2종 전기차량 운전취급						
직무수행내용	○ (철도운전) 열차 또는 철도차량을 운행함에 있어 각종 사고예방으로 여객 및 화물을 안전하고 원활하게 수송하기 위한 일						
필요지식	○ (철도운전) <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> - 운행선별 폐색방식 - 이례사항발생시 조치사항 - 신호기의 종류 및 위치 - 신호방식별 신호현시에 따른 제한속도 - 전호의 개념 - 의사표현을 위한 각종 전호현시 방식 - 선별 제한속도 - 퇴행 및 구원운전방법 </td> <td style="width: 33%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> - 관련 법령(산업안전보건법, 철도 안전법) - 철도운영기관의 사규 - 지적확인 환호응답의 개념 - 기기별 정상동작 기준 - 동력차 고장조치 요령 - 사상사고발생시 조치 절차 - 운전보안장치의 기능 - 무선방호 방법 </td> <td style="width: 33%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> - 열차탈선시 조치 절차 - 열차안전조치 방법 - 상용 및 대용폐색방식, 폐색준용법 종류 - 대용폐색방식 및 폐색준용법의 시행 방법 - 표지 종류 및 내용 - 열차종별 제동관 공기압력 기준 - 신호기와 표지의 내용 - 표준운전선도 개념 </td> </tr> </table>				<ul style="list-style-type: none"> - 운행선별 폐색방식 - 이례사항발생시 조치사항 - 신호기의 종류 및 위치 - 신호방식별 신호현시에 따른 제한속도 - 전호의 개념 - 의사표현을 위한 각종 전호현시 방식 - 선별 제한속도 - 퇴행 및 구원운전방법 	<ul style="list-style-type: none"> - 관련 법령(산업안전보건법, 철도 안전법) - 철도운영기관의 사규 - 지적확인 환호응답의 개념 - 기기별 정상동작 기준 - 동력차 고장조치 요령 - 사상사고발생시 조치 절차 - 운전보안장치의 기능 - 무선방호 방법 	<ul style="list-style-type: none"> - 열차탈선시 조치 절차 - 열차안전조치 방법 - 상용 및 대용폐색방식, 폐색준용법 종류 - 대용폐색방식 및 폐색준용법의 시행 방법 - 표지 종류 및 내용 - 열차종별 제동관 공기압력 기준 - 신호기와 표지의 내용 - 표준운전선도 개념
<ul style="list-style-type: none"> - 운행선별 폐색방식 - 이례사항발생시 조치사항 - 신호기의 종류 및 위치 - 신호방식별 신호현시에 따른 제한속도 - 전호의 개념 - 의사표현을 위한 각종 전호현시 방식 - 선별 제한속도 - 퇴행 및 구원운전방법 	<ul style="list-style-type: none"> - 관련 법령(산업안전보건법, 철도 안전법) - 철도운영기관의 사규 - 지적확인 환호응답의 개념 - 기기별 정상동작 기준 - 동력차 고장조치 요령 - 사상사고발생시 조치 절차 - 운전보안장치의 기능 - 무선방호 방법 	<ul style="list-style-type: none"> - 열차탈선시 조치 절차 - 열차안전조치 방법 - 상용 및 대용폐색방식, 폐색준용법 종류 - 대용폐색방식 및 폐색준용법의 시행 방법 - 표지 종류 및 내용 - 열차종별 제동관 공기압력 기준 - 신호기와 표지의 내용 - 표준운전선도 개념 					
필요기술	○ (철도운전) <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> - 폐색방식 또는 폐색구간 변경에 따른 운전취급 - 차상신호설비 조작 - 신호현시에 따른 운전취급 - 정지신호 현시, 신호기 고장시의 차상신호설비 조작 - 각종 표지 분석 - 각종 전호 분석 - 전호기 및 전호등 사용 </td> <td style="width: 33%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> - 스크린도어 조작 - 선별 위전취약점에 대한 대응책 수립 - 폐색방식 또는 폐색구간 변경에 따른 운전취급 - 운전실 관련기기 조작 - 구원운전 취급 - 운전보안장치 조작 </td> <td style="width: 33%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> - 혈중알콜농도수치 기준 - 열차운행정정보시스템 조작 - 공기제동관련 기기 조작 - 전기제동관련 기기 조작 - 운전실 변경시 기기조작 - 운전실표시등 해석 - 신호 및 진로의 해석 </td> </tr> </table>				<ul style="list-style-type: none"> - 폐색방식 또는 폐색구간 변경에 따른 운전취급 - 차상신호설비 조작 - 신호현시에 따른 운전취급 - 정지신호 현시, 신호기 고장시의 차상신호설비 조작 - 각종 표지 분석 - 각종 전호 분석 - 전호기 및 전호등 사용 	<ul style="list-style-type: none"> - 스크린도어 조작 - 선별 위전취약점에 대한 대응책 수립 - 폐색방식 또는 폐색구간 변경에 따른 운전취급 - 운전실 관련기기 조작 - 구원운전 취급 - 운전보안장치 조작 	<ul style="list-style-type: none"> - 혈중알콜농도수치 기준 - 열차운행정정보시스템 조작 - 공기제동관련 기기 조작 - 전기제동관련 기기 조작 - 운전실 변경시 기기조작 - 운전실표시등 해석 - 신호 및 진로의 해석
<ul style="list-style-type: none"> - 폐색방식 또는 폐색구간 변경에 따른 운전취급 - 차상신호설비 조작 - 신호현시에 따른 운전취급 - 정지신호 현시, 신호기 고장시의 차상신호설비 조작 - 각종 표지 분석 - 각종 전호 분석 - 전호기 및 전호등 사용 	<ul style="list-style-type: none"> - 스크린도어 조작 - 선별 위전취약점에 대한 대응책 수립 - 폐색방식 또는 폐색구간 변경에 따른 운전취급 - 운전실 관련기기 조작 - 구원운전 취급 - 운전보안장치 조작 	<ul style="list-style-type: none"> - 혈중알콜농도수치 기준 - 열차운행정정보시스템 조작 - 공기제동관련 기기 조작 - 전기제동관련 기기 조작 - 운전실 변경시 기기조작 - 운전실표시등 해석 - 신호 및 진로의 해석 					
직무수행태도	○ (철도운전) <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> - 각종 법규, 지침 및 규정의 준수 - 열차안전운행의 책무성 - 안전수칙을 준수하려는 태도 </td> <td style="width: 33%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> - 인명사고를 예방하려는 태도 - 매뉴얼수칙을 준수하려는 의지 - 근무에 대한 성실한 태도 </td> <td style="width: 33%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> - 열차운전에 대한 총괄적 사고 - 전도주시 철저 - 교육내용 및 운행정보의 정확한 확인 </td> </tr> </table>				<ul style="list-style-type: none"> - 각종 법규, 지침 및 규정의 준수 - 열차안전운행의 책무성 - 안전수칙을 준수하려는 태도 	<ul style="list-style-type: none"> - 인명사고를 예방하려는 태도 - 매뉴얼수칙을 준수하려는 의지 - 근무에 대한 성실한 태도 	<ul style="list-style-type: none"> - 열차운전에 대한 총괄적 사고 - 전도주시 철저 - 교육내용 및 운행정보의 정확한 확인
<ul style="list-style-type: none"> - 각종 법규, 지침 및 규정의 준수 - 열차안전운행의 책무성 - 안전수칙을 준수하려는 태도 	<ul style="list-style-type: none"> - 인명사고를 예방하려는 태도 - 매뉴얼수칙을 준수하려는 의지 - 근무에 대한 성실한 태도 	<ul style="list-style-type: none"> - 열차운전에 대한 총괄적 사고 - 전도주시 철저 - 교육내용 및 운행정보의 정확한 확인 					
관련자격사항	(필 수) - 철도차량 운전면허(제2종 전기차량) (우 대) - 국가기술자격법 시행규칙「별표2」에 따른 중직무 분야 중 철도, 전기, 전자, 정보기술, 방송·무선, 통신, 기계장비설비·설치, 안전관리, 기계 제작 분야 자격으로 공사가 지정한 산업기사 이상 자격						
직업기초능력	의사소통능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 조직이해능력, 직업윤리						
참고	www.ncs.go.kr						

채용분야	토 목	대분류	09.운전·운송	14.건설
		중분류	02.철도운전·운송	02.토목
		소분류	02.철도시설유지보수	01.토목설계·감리
		세분류	01.철도선로시설물유지보수	11.토목건설사업관리
능력단위	<ul style="list-style-type: none"> ○ (철도선로시설물유지보수) 01.선로 유지 보수 계획 04.궤도보수 05.궤도재료 교환 10.궤도보수 점검 11.궤도 재료 점검 12.분기기 교환 13.교량 및 터널보수 14.기타 구조물 보수 15.보선장비 운용 16.보선장비 정비 17.건널목 관리 18.입체교차 시설관리 19.지하 매설물 관리 20.직무 사고 21.철도 사고 22.안전작업 협의 23.철도보호지구 24.교량 점검 25.터널 점검 26.기타 구조물 점검 ○ (토목건설사업관리) 03.설계도서 검토 04.시공관리 07.공정관리 08.안전·위험관리 09.환경관리 10.준공검사·인수인계 			
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ (철도선로시설물유지보수) 토목 분야의 전문지식과 철도시설 유지관리 전문지식을 바탕으로 열차를 안전하게 운행할 수 있도록 선로시설물을 유지보수하는 일 ○ (토목건설사업관리) 건설기술진흥법 제28조에 따른 건설사업전문회사가 건설시공사업관리와 발주자(처)로서의 감독 권한을 대행하는 것을 말하며 해당공사의 설계도서, 그 밖의 관계서류의 내용대로 시공되는지 여부를 확인하고 품질관리, 시공관리, 공정관리, 안전·환경관리 등에 대한 기술 지도를 하는 일 			
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ (철도선로시설물유지보수) <ul style="list-style-type: none"> - 궤도 특성에 관한 지식 - 철도안전법 - 운전관계규정 ○ (토목건설사업관리) <ul style="list-style-type: none"> - 관련 도면들과 다른 관련문서들의 관계가 명확하게 표시되었는지 판단지식 - 도면이 적정하게, 해석 가능하게, 실시 가능하며 지속성 있게 표현되었는지 여부 판단 지식 - 도면상에 사업명과 계약숫자에 적절한 일자와 타이틀을 부여했는지 판단 지식 - 설계도서와 현지어건이 상이한 부분에 대한 검토 지식 	<ul style="list-style-type: none"> - 시설물의 안전관리에 관한 특별법 - 철도보호지구안에서의 행위제한에 관한 지침 	<ul style="list-style-type: none"> - 시설물안전관리 특별법에 관한 사항 - 철근콘크리트 및 터널에 대한 전문적인 지식 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (철도선로시설물유지보수) <ul style="list-style-type: none"> - 철도운행선상에서의 사고예방 요령 ○ (토목건설사업관리) <ul style="list-style-type: none"> - 원활한 의사소통, 문제해결 능력 - 관계기관·발주자(처) 협의 등의 문제해결 능력 - 시공계획·시공상세도의 적정성 검토 능력 - 직무분야 기술, 문서·정보 검색 기술 - 수집된 자료를 분석하여 결과를 도출할 수 있는 통계 능력 - 원활한 의사소통 기술, 컴퓨터 활용 기술 - 이해관계자에게 논리적인 의사전달 기술 - 갈등의 관리 조정 해소에 대한 능력 	<ul style="list-style-type: none"> - 건설 사업관리기술자의 업무를 성실히 수행 능력 - 상황에 맞게 적절한 용어 사용으로 원활한 소통을 이끌 수 있는 능력 - 관련 도면들과 다른 관련문서들의 관계가 명확하게 표시되었는지 판단 지식 - 계약내용의 파악·이해 기술 - 공사장 안전관리계획 수립이 가능한 능력(작성 기술) 	<ul style="list-style-type: none"> - 안전관리계획서의 적정성 검토 능력 - 비상시 긴급조치계획 작성 기술 - 법규에 따른 현장안전점검체계 운영능력 - 안전점검, 안전진단, 안전보건교육의 실시능력 - 안전점검계획서에 따른 실행여부 확인능력 - 안전점검기관과의 원활한 의사소통능력 - 사고처리 지원능력 - 원활한 의사소통, 문제해결 능력 	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ (철도선로시설물유지보수) <ul style="list-style-type: none"> - 철도안전관련 법규 및 안전수칙 준수 자세 - 철도보호지구내 안전관리에 대한 확고한 신념 ○ (토목건설사업관리) <ul style="list-style-type: none"> - 각종 데이터의 다양한 응용 의지 - 구비서류 목록을 파악하고 미리 준비하는 노력 - 원활한 의사소통을 위한 협력적 태도 - 합리적으로 자료 수집, 검토하는 노력 - 관계기관·발주자(처) 담당관들과 상호 협력하는 노력 - 문제해결을 위한 적극적 대응 노력 - 신기술·신공법 및 개선·제안 사항을 적극적으로 반영하려는 의지 	<ul style="list-style-type: none"> - 철도사고는 인명과 재산피해가 대규모 인식 - 사고발생 시 열차운행 지장초래 인식 - 신기술·신공법 및 개선·제안 사항에 대해 객관적이고 공정하게 처리할 수 있는 자세 - 법적 작성기준 준수 - 합리적 기준을 통해 업무를 진행하는 객관적 자세 - 계획안에 대한 비판을 수용할 수 있는 유연한 자세 - 적극적인 의사소통을 위한 열린 의지 	<ul style="list-style-type: none"> - 철도보호지구에 대한 주인, 책임의식 - 규정 및 안전수칙 준수 - 근무에 대한 성실한 태도 - 주요공정 및 법적 검토기준 준수 의지 - 세밀하고 정확한 검토·확인을 위한 객관적 태도 - 합리적인 의사결정 태도 - 유관기관과 협의할 수 있는 유연한 사고 자세 - 사고 재발방지를 위한 지속적 노력 - 정확한 사고기록을 위한 객관적 태도 	
관련자격사항	<p>(필수 및 우대)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 국가기술자격법 시행규칙「별표2」에 따른 중직무 분야 중 토목, 도시·교통, 안전관리, 기계장비설비·설치 분야 자격으로 공사가 지정한 산업기사 이상 자격 			
직업기초능력		의사소통능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력		
참고		www.ncs.go.kr		

채용분야	건축	대분류	09.운전·운송	14.건설
		중분류	02.철도운전·운송	03.건축
		소분류	02.철도시설유지보수	01.건축설계·감리
		세분류	03.역시설물유지보수	01.건축설계
능력단위	<ul style="list-style-type: none"> ○ (역시설물유지보수) 01.일상점검 08.건축물 유지보수 12.고장원인 분석·개선 13.역 건축시설물 안전관리 ○ (건축설계) 01.건축설계 계약 02.건축설계 조사분석 03.건축설계 기획 05.건축설계 프레젠테이션 07.관계사 협력설계 08.건축설계 설계도서 작성 09.건축설계 운영관리 10.건축명, 입, 단면 계획 11.건축배치 계획 			
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ (역시설물유지보수) 철도역을 이용하는 승객과 화물 수송의 편의 및 열차의 안전운행을 위하여 역 시설물 구조와 승객의 편의설비에 대한 지식·기술을 가지고 역 구내에 있는 시설물을 유지보수 및 관리하는 일 ○ (건축설계) 건축주의 요구 및 기능에 맞는 창의적 건축물을 만들기 위하여 건축계획 및 조형에 대한 지식·기술을 가지고 계약, 조사분석, 기획, 계획, 프레젠테이션, BIM설계, 협력설계, 설계 도서작성, 운영관리를 하는 일 			
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ (역시설물유지보수) <ul style="list-style-type: none"> - FMS정보망활용 상태 - 건축물 등급평가능력 상태 - 시설 설비의 구조 내구연한 피로도에 대한 이해 - 시설 설비의 설계도, 기능, 용량의 이해 - 시설 설비의 재료, 잔존수명에 대한 지식 - 시설 설비의 구조, 기능, 운용에 대한 이해 - 과거 동일 사례조사, 비교방법에 대한 지식 - 관계있는 시설, 설비, 요인에 대한 이해 - 산업안전보건에 관련한 법, 시행령, 시행규칙 이해 - 산업안전보건기준에 관한 규칙 - 철도안전법과 관련된 법령 규정, 지침 이해 - 역 시설업무의 전반적인 업무절차 파악 - 작업매뉴얼에 의한 역 시설물 보수 시행 - 역 관련시설물 유지관리기준에 의한 보수작업 방법 			
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (건축설계) <ul style="list-style-type: none"> - 프로젝트 사후관리를 위한 건축설계 전반에 대한 지식 - 건축계획 전반 및 유관분야에 관한 지식 - 법체계를 이해할 수 있는 지식 - 심의 및 승인, 건축허가와 관련된 법에 대한 지식 - 건축물의 외장 디자인에 대한 지식 - 건축 기획, 설계에 완공까지의 건설 프로세스에 대한 지식 - 구체화 된 건축설계 목표와 의도 - 건물의 특성 - 각 분야 업무분장에 대한 지식 - 설계도서의 작성에 대한 지식 - 도면 작성기준에 대한 지식 - 용도에 따른 필요공간의 지식 - 원가절감 이해 지식 - 실행용역비 정산 지식 - 건축 관련법, 소방 관련법에 대한 지식 			
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (역시설물유지보수) <ul style="list-style-type: none"> - 관련 도면해석 능력 - 체크리스트 작성, 비교 능력 - 장애별 분류 기록 능력, 설계도 해석 능력 - 안전보호장구 사용방법 - 사고 유형별 데이터베이스화 능력 - 구조물의 전체적인 상태 파악 능력 - 보수방법 및 대가 산정 능력 - 문제발생 시 해결 능력 - 현장조사 및 원인분석 능력 - 설치사양 분석 및 작동오류 조치 능력 - 시설물중앙정보망 활용 능력 - 안전평가등급 판단능력 - 시설, 설비의 구조적 원인조사 분석 능력 - 요인별 다각적인 조사 분석 능력 - 안전한 작업방법 수행, 인술, 교육, 전파 능력 - 역 시설물 점검, 검측, 측정, 보수, 관리 시행 능력 - 작업종류별, 사용 장비별 위험요소 파악, 대처 능력 - 역 시설물 유지관리 작업방법 - 건축시설물 유지보수 규정, 지침 활용 - 역과 상호 안전작업 및 운전협업의 시행 능력 ○ (건축설계) <ul style="list-style-type: none"> - 계약관련 문서를 검토할 수 있는 능력 - 계약 내용을 실행할 수 있는지 판단할 수 있는 능력 - 이용자 동선을 고려하는 공간을 배치 능력 - 보고서 기획 능력, 프레젠테이션 발표 기술 - 관련 법규 요구사항을 도면상에 표현할 수 있는 능력 - 기본설계 이해 능력 - 종합적 판단을 통한 비교와 평가 기술 			
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ (역시설물유지보수) <ul style="list-style-type: none"> - 안전수칙 준수 - 매뉴얼 수칙 준수 - 근무에 성실하게 임하려는 자세 - 주의 깊고 세심한 관찰하는 자세 - 체계적이고 정확하게 보고하는 태도 - 구체적이고 정확하게 판단하는 자세 - 응급조치 매뉴얼 준수 - 기기조작의 정확성 - 관계자와 협력적인 태도 - 규정 및 안전수칙 준수 - 정확한 현장조사 - 문제발생에 대한 해결 의지 - 재발방지에 대한 책임감 - 업무에 대한 성실한 수행 태도 - 관계부서와 확인과 협의를 철저히 시행 - 가장 안전한 방법을 선택하여 시행하는 자세 - 동종사고 예방하는 자세 ○ (건축설계) <ul style="list-style-type: none"> - 회사에 대한 이해와 호의를 증진하려는 태도 - 해당 분야 전문가를 활용하려는 태도 - 사업의 신뢰성을 객관적으로 판단하는 태도 - 사업제안 시 적극적인 자세로 임하는 태도 - 계약사항에 따른 진행사항을 면밀히 체크하는 꼼꼼한 태도 - 관례나 타성에 의존하지 않고 조사자료를 분석·활용하는 태도 - 지장물의 유무 및 존치, 철거 등이 입지 분석 및 단지계획, 건축계획에 미치는 영향 등을 종합적으로 판단하려는 태도 - 건축행위와 관련된 법의 종류를 파악하는 신중하고 세밀한 태도 - 예산범위에서 디자인 목표를 설정하려는 태도 - 설계의도와 프레젠테이션 목적을 명확하게 표현하려는 태도 - 서로가 정보를 공유하여 발전적인 방향으로 설계를 하려는 태도 - 서로간의 의견을 존중하여 대화를 진행시키려는 태도 - 적절한 검토 및 승인을 하려는 노력 - 기본 및 실시설계 내용을 도면으로 이해하기 쉽도록 표현하려 하는 노력 - 계획, 기본, 실시설계 도면을 충실히 반영하는 태도 - 품질관리체계 구성으로 하자요인을 데이터베이스화 하고 하자의 재발을 방지하려는 태도 - 안전과 피난을 최우선으로 생각하려는 태도 - 관련법에 의한 치수 등은 최소 규정이므로 실제 이용 편의성을 고려하려는 태도 - 계획을 위하여 제공되는 모든 정보를 종합적으로 이해하려는 태도 - 자기의 생각이나 아이디어를 적극적으로 구체화 하려는 태도 			
관련자격사항	<p>(필수 및 우대)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 국가기술자격법 시행규칙「별표2」에 따른 중직무 분야 중 건축 분야 자격으로 공사가 지정한 산업기사 이상 자격 			
직업기초능력	의사소통능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 직업윤리			
참고	www.ncs.go.kr			