

별첨 1

분야별 직무기술서

[직무기술서 : 행정 4급 (법무)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 법무】

| | | | | |
|--------|---|---|-----|-------------------|
| 채용분야 | 법무 | 분류체계 | 대분류 | 05.법률·경찰·소방·교도·국방 |
| | | | 중분류 | 01.법률 |
| | | | 소분류 | 01.법무 |
| | | | 세분류 | - |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가속지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 자동차 교환·환불제도 운영에 관한 사업추진계획 수립/추진, 자동차 교환·환불 요건 심사, 결함 및 하자에 대한 구분, 중재판결에 대한 법률적 적정성 검토, 판결문 작성 지원 등 | | | |
| 직무수행내용 | (제도 운영) 자동차 교환·환불제 사업추진계획을 수립 및 추진, 자동차안전·하자심의위원회 구성 및 운영, 해외 제도 연구 등 제도 개선 연구 수행 | | | |
| | (중재제도 운영) 자동차 교환·환불을 위한 상담, 요건심사 등 중재부 운영, 판결문 검토 | | | |
| 전형방법 | 서류전형 → 면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | 변호사 자격 취득 후 법조 분야에서 3년 이상 경력(연수원 경력 포함) | | |
| | 전공 | 무관 | | |
| 필요지식 | 행정법, 행정소송법, 행정절차법, 민사소송법, 형사소송법, 민법, 자동차관리법, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙, 자동차안전도평가시험등에 관한 규정 등 | | | |
| 필요기술 | 행정법, 자동차관리법 등 법령 해석 기술, 중재 판결문 작성 기술, 소송절차 진행 등 | | | |
| 직무수행태도 | 자동차 결함 또는 하자에 대해 명확히 판단하려는 태도, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도, 문제를 파악하고 개선하고자 하는 적극적인 태도 | | | |
| 필요자격 | 변호사 자격 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | ○ www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS · 학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 검사연구】

| | | | | |
|---------|--|--|-----|--------------------|
| 채 용 분 야 | 검사 연구 | 분류 체계 | 대분류 | 15.기계 |
| | | | 중분류 | 06.자동차 |
| | | | 소분류 | 03.자동차정비 |
| | | | 세분류 | 06.자동차정비검사_공단 자체개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능 시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 전기자동차, 수소자동차, 자율주행자동차 등 신기술 도입에 따른 첨단 검사기술을 개발하고, 검사장비 및 프로그램을 개발, 보급하여 자동차관리 제도에 반영하기 위한 연구개발 시행, 첨단자동차 전문인력 양성프로그램을 개발하여 운영 | | | |
| 직무수행내용 | (정책연구) 자동차검사 연구개발의 중장기 및 차별화 전략을 수립하고, 도로운행 적합성 관리 정책개발 연구, 정부 및 기타 연구용역 등을 통한 정책 결정 | | | |
| | (기술개발) 자동차 검사장비 및 프로그램을 개발하고, 자동차 데이터 기반 검사기술(검사용진단기 등)을 개발하여 공단 및 민간에 보급 | | | |
| | (안전연구) 현행 자동차 검사기준 및 방법을 지속 개발하고, 전기차 및 자율주행차 등 미래형 자동차 검사기술 개발하여 국내에 적용 | | | |
| | (환경연구) 배출가스 검사기준 및 방법, 배출가스 관리정책 연구 개발 | | | |
| | (전문교육) 첨단차 전문인력을 양성하고, 자동차 종사자에 대한 전문교육 시행 | | | |
| 전형방법 | 서류전형 → 면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 관련분야 박사학위 취득 후 해당분야 3년 이상 경력 - 관련분야 석사학위 취득 후 해당분야 6년 이상 경력 - 관련분야 학사학위 취득 후 해당분야 8년 이상 경력 * 관련분야: 기계, 자동차, 전자, 전산, 제어계측 | | |
| | 전공 | 기계, 자동차, 전자, 전산, 제어계측 분야 | | |
| 필요지식 | 자동차관리법, 대기환경보전법, 자동차 전자제어, 차량통신, 센서공학, 계측공학, 유체·고체·열 역학, 메카트로닉스, 소프트웨어 개발 등 관련 융복합 지식 등 | | | |
| 필요기술 | 연구개발 기획 및 대외협력, 연구과제 조정 및 관리 기술, 연구과제 개발 및 수탁, 연구수행에 관련 기술, 현장실험 및 연구보고서 작성 기술, 행정처리 기술 | | | |
| 직무수행태도 | 교통안전을 도모하려는 태도, 자동차검사의 특성을 이해하려는 종합적인 자세, 연구 및 장비 등 첨단기술을 개발하고 활용하려는 자세, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도, 문제를 파악하고 개선하고자 하는 적극적인 태도 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 기술능력, 업무추진력, 문제해결능력, 의사소통능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 정보능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS·학습모듈 검색 | | | |

[직무기술서 : 연구교수 4급 (드론)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 드론】

| | | | | |
|----------------|---|--|-----|------------------|
| 채 용 분 야 | 항공 (드론 안전) | 분류 체계 | 대분류 | 09.운전·운송 |
| | | | 중분류 | 04.항공운전·운송 |
| | | | 소분류 | 02.항공운항 |
| | | | 세분류 | 03.항공안전_공단 자체 개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통 안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족 지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 드론 임무특화 조종교육, 드론 안전관리 및 무인기 연구 | | | |
| 직무수행내용 | (드론 임무특화 조종교육) 재난감시·대응, 안전진단, 현장점검, 국토조사 및 산림관리 등 공공분야의 드론 활용에 필요한 조종 역량 강화를 위한 임무특화 조종교육 수행 | | | |
| | (드론 안전관리) 드론 비행 및 활용상의 안전위해요인 파악 및 관리·개선방안 수립, 드론 운용 현장 안전관리 | | | |
| | (무인기 연구) 무인기 자격, 교육 및 안전관리 등 관련 법령 및 기술자료 등의 조사연구를 통한 정부 정책 지원 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 관련 분야 박사학위 취득 후 드론 연구·개발, 조종 또는 교육 3년 이상 경력 - 관련분야 석사학위 취득 후 드론 연구·개발, 조종 또는 교육 6년 이상 경력 - 관련분야 학사학위 취득 후 드론 연구·개발, 조종 또는 교육 8년 이상 경력 | | |
| | 전공 | 항공(무인기 또는 드론 포함) 분야 | | |
| 필요지식 | 드론 관련 법령(항공안전법/시행령/시행규칙/고시 등)의 상호연관성 및 이해 능력, 무인비행장치(드론) 자격·조종자 준수사항·기체신고·기체인증·기체관리·운항·활용 및 안전관리 관련 지식, 드론 조종교육 기획·관리·운영 관련 지식 등 | | | |
| 필요기술 | 드론 조종자 자격, 기체 인증·정비·관리 및 비행·안전관리 등에 대한 능력, 드론 조종교육 기획·관리·운영 능력, 항공 및 드론 활용 관련 문제 인식 및 이해 능력, 대외 소통 및 민원 해결 능력, 한글·엑셀·파워포인트 활용 능력, 문서 작성 및 보관·관리 능력 등 | | | |
| 직무수행태도 | 적절한 정책 및 기술지원을 위한 관련 법규에 이해하고자 하는 능동적인 태도, 최신의 자료 등을 탐구하는 태도, 문제를 파악하고자 하는 적극적인 태도, 부정 청탁 및 금품 등의 수수에 대한 청렴한 태도, 행정지시사항을 정확하게 이해하고 고객만족을 위해 업무개선에 힘쓰는 태도 등 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 검사연구】

| | | | | |
|----------------|---|---|-----|--------------------|
| 채 용 분 야 | 검사 연구 | 분류 체계 | 대분류 | 15.기계 |
| | | | 중분류 | 06.자동차 |
| | | | 소분류 | 03.자동차정비 |
| | | | 세분류 | 06.자동차정비검사_공단 자체개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능 시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 전기자동차, 수소자동차, 자율주행자동차 등 신기술 도입에 따른 첨단 검사기술을 개발하고, 검사장비 및 프로그램을 개발, 보급하여 자동차관리 제도에 반영하기 위한 연구개발 시행, 첨단자동차 전문인력 양성프로그램을 개발하여 운영 | | | |
| 직무수행내용 | (정책연구) 자동차검사 연구개발의 중장기 및 차별화 전략을 수립하고, 도로운행 적합성 관리 정책개발 연구, 정부 및 기타 연구용역 등을 통한 정책 결정 | | | |
| | (기술개발) 자동차 검사장비 및 프로그램을 개발하고, 자동차 데이터 기반 검사기술(검사용진단기 등)을 개발하여 공단 및 민간에 보급 | | | |
| | (안전연구) 현행 자동차 검사기준 및 방법을 지속 개발하고, 전기차 및 자율주행차 등 미래형 자동차 검사기술 개발하여 국내에 적용 | | | |
| | (환경연구) 배출가스 검사기준 및 방법, 배출가스 관리정책 연구 개발 | | | |
| | (전문교육) 첨단차 전문인력을 양성하고, 자동차 종사자에 대한 전문교육 시행 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 관련분야 박사학위 소지 - 관련분야 석사학위 취득 후 해당분야 3년 이상 경력 - 관련분야 학사학위 취득 후 해당분야 5년 이상 경력 * 관련분야 : 기계, 자동차, 전자, 전산, 제어계측 | | |
| | 전공 | 기계, 자동차, 전자, 전산, 제어계측 분야 | | |
| 필요지식 | 자동차관리법, 대기환경보전법, 자동차 전자제어, 차량통신, 센서공학, 계측공학, 유체·고체·열 역학, 메카트로닉스, 소프트웨어 개발 등 관련 융복합 지식 등 | | | |
| 필요기술 | 연구개발 기획 및 대외협력, 연구과제 조정 및 관리 기술, 연구과제 개발 및 수탁, 연구수행에 관련 기술, 현장실험 및 연구보고서 작성 기술, 행정처리 기술 | | | |
| 직무수행태도 | 교통안전을 도모하려는 태도, 자동차검사의 특성을 이해하려는 종합적인 자세, 연구 및 장비 등 첨단기술을 개발하고 활용하려는 자세, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도, 문제를 파악하고 개선하고자 하는 적극적인 태도 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 기술능력, 업무추진력, 문제해결능력, 의사소통능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 정보능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→ NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 전기-기계식주차장검사】

| | | | | |
|---------------|--|--|-----|-----------|
| 채용분야 | 기계식 주차장 검사 | 분류 체계 | 대분류 | 19.전기 |
| | | | 중분류 | 01.전기 |
| | | | 소분류 | 08.전기자동제어 |
| | | | 세분류 | 공단 자체개발 |
| 공단주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ ‘사람중심 글로벌 교통안전 전문기관’의 비전을 가지고, 육상, 항공, 철도 등 교통 전분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있음. 주요사업은 도로 교통안전 관리, 자동차 검사, 기계식주차장검사, 철도교통안전관리, 자동차 성능 시험/연구, 항공 교통안전관리, 교통정보 서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전 체험교육의 사업 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 기계식주차장 안전도 확보 및 성능유지 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (기계식주차장 안전도심사)기계식주차장치 도면의 안전도심사로 각종 구동부의 동력 계산 및 전기장치의 안전도를 검증하고, 주차장법에 규정된 출입문, 주차구획, 안전센서 등 안전기준을 확인하여 시공 전 장치의 적합 여부를 확인하는 검사 ○ (기계식주차장 사용검사)기계식주차장치를 설치한 다음 실시하는 준공검사로 안전도인증 받은 도면의 동일성을 확인하는 검사 출입문, 출입구, 통로, 운반기내 정위치정차장치, 운반기, 주차구획 등 장치의 규격 및 안전장치에 대한 검사와 전동기, 감속기, 제동장치, 유압장치 등 기계장치에 대한 검사, 접지절연, 기동전류, 입출고시간 등 전기장치에 대한 검사 등을 수행 ○ (기계식주차장 정기검사)기계식주차장치를 계속 사용하고자 하는 경우에 실시하는 검사로 출입문, 각종 안전장치, 전동기, 감속기, 제동장치, 전동장치, 유압장치, 와이어로프, 접지 및 절연저항, 시운전 등 검사기준에 규정된 항목에 대한 검사를 수행 ○ (기계식주차장 정밀안전검사)설치 후 10년이 경과된 노후 기계식주차장치에 대한 검사로 기계장치의 마모, PLC프로그램 검사, 안전도 검증, 비파괴검사, 진동해석 등 정밀한 검사장비를 통한 고도화된 검사 수행 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | PLC 프로그램 관련 실무경력 5년 이상(경력증명서에 PLC 프로그램 실무경력이 표기된 경우에 한함) | | |
| | 전공 | 무관 | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 주차장법, 기계장치의 원리 및 기능, 기계장치의 동력 및 센서에 대한 이해, PLC 해석, 전기장치의 도면해석, 기계식주차장치의 안전기준 및 검사기준 등에 관한 규정 | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 기계장치의 동력계산 기술, 자동화설비의 구조해석, PLC 및 전기설비 해석, 초음파 비파괴검사, 소음·진동 해석 기술 | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 기계식주차장치의 동작과 원리에 대한 이해도, 전동기, 감속기, 브레이크 등 기계장치의 동력 계산과 자동제어 및 전기장치의 전기공학기술을 적용하여 안전도를 향상시키는 태도, 검사장비의 사용·적용에 대한 숙련도, 기계식주차장치의 안전기준을 향상시키는 태도, PLC해석을 향상시키는 태도 | | | |
| 필요자격 | 전기산업기사 또는 전기공사산업기사 이상 및 제2종 보통 운전면허 이상 소지 | | | |
| 직업기초능력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력 | | | |
| 참고사이트 | ○ www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 보안·통신-자동차】

| | | | | |
|----------------|--|--|-----|--------------------|
| 채 용 분 야 | 보안 통신 | 분 류 체 계 | 대분류 | 15.기계 |
| | | | 중분류 | 06.자동차 |
| | | | 소분류 | 02.자동차제작 |
| | | | 세분류 | 02.자동차성능검사_공단 자체개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가속지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 자동차 안전성 평가기술 개발 및 관련 사업추진계획 수립/추진, 자동차의 보안, V2X 통신, 자동차 네트워크, OTA 관련 연구 및 시스템 구축, 자동차 안전성 평가, 평가기준 도출 등 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (자동차 통신 및 보안 관련 연구개발) V2X를 포함한 자동차시스템의 통신 성능 및 보안 안전성 확보 방안 연구 등 ○ (자동차 통신·보안 환경 구축) 실도로 교통 및 도로 환경 기반의 자동차의 도로/교통/통신 환경이 반영된 평가 시나리오를 개발, 통신 교란 및 오정보 제공 등 자동차의 통신 및 보안 안전성 검증을 위한 시스템 구축 등 ○ (자동차 통신 및 보안 안전성 평가) 자동차시스템 및 통신·보안에 대한 최신 정보를 수집하고 적용기술 분석하여 객관적인 평가 및 인증 가능하도록 하기 위한 방안 도출, 자동차의 통신/소프트웨어 업데이트/보안에 대한 안전성 평가 수행 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 관련분야 박사학위 소지 - 관련분야 석사학위 취득 후 해당분야 3년 이상 경력 - 관련분야 학사학위 취득 후 해당분야 5년 이상 경력 * 관련분야 : 보안, 정보·통신, 전산, 전자 | | |
| | 전공 | 보안, 정보·통신, 전산, 전자 분야 | | |
| 필요지식 | 자동차관리법, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙, 자동차 안전도 평가시험 등에 관한 규정, 차량 전자제어장치 및 임베디드 시스템 관련 지식, 자동차전자제어, 차량통신, 센서공학, 소프트웨어, 빅데이터 등 관련 융복합 지식, 차량시스템 보안 관련 지식, 자동차 내부 네트워크 및 V2X 통신, 소프트웨어 업데이트 관련 지식, 자동차 시스템 및 시스템공학 관련 지식, 소프트웨어 관리 및 검증 관련 지식, 자동차 구조 및 기능에 관한 지식, 국가교통안전기본계획, 교통체계 효율화사업 5개과제, 국토교통 R&D 중장기 전략에 관한 지식 | | | |

| | |
|--------|---|
| 필요기술 | 사이버보안/통신/소프트웨어 관련 기술, 평가 시나리오 운영 및 분석기술, 자동차 공학관련 기술, 빅데이터 분석 및 데이터베이스(DB) 설계 및 관리 기술, 정보시스템 계획 수립 및 운영관리 기술, 지능형교통시스템(ITS) 기술, 자동차 전자제어장치 및 임베디드 시스템 제어 기술, 전자제어장치 기능 분석 및 기능안전 적용 기술 |
| 직무수행태도 | 최신 자동차 보안/통신/전자제어장치 관련 정보와 동향정보를 활용하여 자동차시스템의 안정성을 높이고 이를 자동차 관리법 등에 적용하여 자동차안전을 확보하고자 하는 태도, ICT 기술을 자동차에 융합시키는 태도, 법과 원칙에 따른 직무수행 태도, 업무 지식을 활용하여 성능시험대행자로서 인증 및 조사 기관의 역할을 공정히 수행하기 위한 자질 역량, 자동차 안전성 평가 시 규정과 원칙대로 수행하는 태도, 조직문화에 적극적이고 긍정적인 태도 |
| 필요자격 | 해당사항 없음 |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 |
| 참고사이트 | ○ www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS · 학습모듈 검색 |

[직무기술서 : 연구교수 5급(인공지능)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 인공지능】

| | | | | |
|----------------|---|---|-----|----------------------|
| 채 용 분 야 | 인공 지능 | 분류 체계 | 대분류 | 20.정보통신 |
| | | | 중분류 | 01.정보기술 |
| | | | 소분류 | 02.인공지능 |
| | | | 세분류 | 01.인공지능플랫폼구축_공단 자체개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 자율주행자동차 주행 데이터 공유센터 사업추진계획 수립/추진, 자율주행 소프트웨어 평가 정책·제도 연구 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (주행데이터 수집 플랫폼 개발) 민간 자율주행 기술개발 지원을 위한 신뢰성 높고, 객관적 주행데이터 수집 플랫폼 개발 및 운영, 빅데이터 처리 및 분석 방법 연구 ○ (머신러닝·딥러닝 기반 AI 학습데이터 개발) 사물인식 성능 향상을 위한 데이터 객체처리(CNN, Semantic Segmentation) 방안 개발 연구, 자동차 및 부품 제작자와의 협업을 통해 자동차 및 부품 신규 개발 지원 ○ (소프트웨어 정책 연구) 자율주행차 소프트웨어에 대한 최신 정책·제도 분석 연구, 소프트웨어 기술 동향 및 전망분석, 기능안전측면에서 소프트웨어 최소 성능요건 도출, 실차 조건에서 소프트웨어의 기능안전 등을 분석 및 체계화를 위한 객관적 안전성 평가방안 연구, 소프트웨어 관련 국제 협력을 통한 대응체계 구축 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 관련분야 박사학위 소지 - 관련분야 석사학위 취득 후 해당분야 3년 이상 경력 - 관련분야 학사학위 취득 후 해당분야 5년 이상 경력 * 관련분야 : 정보·통신, 전자, 컴퓨터, 소프트웨어, 기계 | | |
| | 전공 | 정보·통신, 전자, 컴퓨터, 소프트웨어, 기계 분야 | | |
| 필요지식 | 자동차관리법, 자동차안전도평가시험등에 관한 규정, 머신러닝, 딥러닝, 인공지능 관련 지식, 차량 전자제어장치 및 임베디드시스템 관련 지식, 소프트웨어, 빅데이터 등 관련 융복합 지식 | | | |
| 필요기술 | 자동차 공학관련 기술, 자동차 구조 및 원리, 자동차 전자제어장치 및 임베디드 시스템 제어 기술, 전자제어장치 기능 분석 및 기능안전 적용 기술, | | | |
| 직무수행태도 | 논리적 분석을 통한 시기술과 자동차 공학관련 기술을 융합시키는 태도, 최신 정보를 찾아 사업계획 및 수행에 반영하고, 지식을 탐구하는 자세, 적극적인 업무 태도, 업무 지식을 활용하여 성능시험대행자로서 인증 및 조사 기관의 역할을 공정히 수행하기 위한 자질 역량, 조직문화에 적극적이고 긍정적인 태도, 직원 간 원활한 업무협조가 가능한 조직 친화적 태도 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | ○ www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : C-ITS】

| | | | | |
|---------|--|--|-----|--------------------|
| 채 용 분 야 | 교통, 전산, 통신 | 분류 체계 | 대분류 | 15.기계 |
| | | | 중분류 | 06.자동차 |
| | | | 소분류 | 02.자동차제작 |
| | | | 세분류 | 02.자동차성능검사_공단 자체개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 자율주행 실험도시(K-City) 및 주행시험장 운영, 차세대 ITS(C-ITS) 관련업무, 자율주행 실험도시(K-City) 구축사업 추진, 자동차 안전성 평가기술 개발 및 관련 사업추진계획 수립/추진 등 | | | |
| 직무수행내용 | (자율주행 실험도시(K-City) 운영) 자율주행 실험도시(K-City) 통합관제시스템 운영 및 시나리오 관리, 사전 시뮬레이션 수행을 통한 실험 안전도 평가, 정보시스템 향후 발전방향 수립, K-City 평가시스템 운영 및 주행시험장(P.G) 운영 지원 등 | | | |
| | (차세대 ITS(C-ITS) 관련 업무) 차세대 ITS(C-ITS) 기술동향 분석 및 공단 관련업무 수행, 차세대 ITS(C-ITS) 국제 및 국내 표준 및 관련기술 파악, 자율협력주행 기술 대응체계 수립, K-City 내 차세대 ITS(C-ITS) 서비스 관리 등 | | | |
| | (자율주행자동차 전자제어장치 안전성 평가, 자율주행자동차 기능 및 고장안전 평가기준 도출) 첨단안전자동차 및 자율주행자동차에 적용되는 전자제어시스템에 대한 최신 정보 수집 및 기존 제작자동차에 적용된 기술(기능)을 분석하여 자율주행 자동차의 인지, 판단 및 제어 각 단계별 전자제어시스템의 위험인자 도출 및 안전 설계를 위한 최소한의 성능요건 도출(Functional safety 측면 검토 병행 수행), 제작 사별 다양한 자율주행자동차의 첨단 전자제어장치의 기능안전 등을 분석 및 체계화 함으로써 실차조건의 객관적인 평가 및 인증 가능하도록 하기 위한 방안 도출, 실 차 조건의 전자제어장치 안전성 평가를 위한 평가시스템 구축 및 실차 평가 수행 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 관련분야 박사학위 소지 - 관련분야 석사학위 취득 후 해당분야 3년 이상 경력 - 관련분야 학사학위 취득 후 해당분야 5년 이상 경력 * 관련분야 : 교통, 전기, 전자, 정보·통신, 전산 | | |
| | 전공 | 교통, 전기, 전자, 정보·통신, 전산 분야 | | |
| 필요지식 | 정보시스템 아키텍처 및 운영관리 지식, 데이터베이스(DB) 운영, 차량통신, 지능형교통시스템(ITS), 센서공학, 계측공학, 자동차관리법, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙, 차량 전자제어장치 및 임베디드시스템 관련 지식, 자동차전자제어, 메카트로닉스, 소프트웨어, 빅데이터 등 관련 융복합 지식, 기능안전 관련 지식, 자동차 구조 및 기능에 관한 지식, 국가교통안전기본계획, 교통체계효율화사업, 국토교통 R&D 중장기 전략에 관한 지식 | | | |

| | |
|---------------|---|
| 필요기술 | 정보시스템 계획 수립 및 운영관리 기술, 데이터베이스(DB) 운영기술, 지능형교통 시스템(ITS) 기술, 자동차 공학관련 기술, 자동차 전자제어장치 및 임베디드 시스템 제어 기술, 전자제어장치 기능 분석 및 기능안전 적용 기술 |
| 직무수행태도 | 자율주행자동차 안전성 평가 및 연구/개발 시 규정과 원칙대로 수행하는 태도, 자동차 공학관련 기술을 자율주행자동차에 융합시키는 태도, 센서/전파/통신 등 자율주행차 관련 최신정보를 찾아 사업계획 및 연구에 적용시키는 태도, 자율주행자동차 관련 통계 프로그램 정확도를 향상시키는 태도, 빅데이터를 분석하여 자율주행자동차에 접목시키는 적극적인 태도, 최신 자동차 전자제어장치 관련 정보와 기능안전 동향정보를 활용하여 차량 내부 시스템의 안정성을 높이고 이를 자동차 관리법 등에 적용하여 자동차안전을 확보하고자 하는 태도, 자율주행자동차 안전성평가 및 연구·개발 시 규정과 원칙대로 수행하는 태도, 조직문화에 적극적이고 긍정적인 태도, 직원 간 원활한 업무협조가 가능한 조직 친화적 태도 |
| 필요자격 | 해당사항 없음 |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 |
| 참고사이트 | ○ www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 |

[직무기술서 : 연구교수 5급 (드론)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 드론】

| | | | | |
|----------------|---|--|-----|------------------|
| 채 용 분 야 | 항공 (드론 안전) | 분류 체계 | 대분류 | 09.운전·운송 |
| | | | 중분류 | 04.항공운전·운송 |
| | | | 소분류 | 02.항공운항 |
| | | | 세분류 | 03.항공안전_공단 자체 개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통 안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족 지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 드론 임무특화 조종교육, 드론 안전관리 및 무인기 연구 | | | |
| 직무수행내용 | (드론 임무특화 조종교육) 재난감시·대응, 안전진단, 현장점검, 국토조사 및 산림관리 등 공공분야의 드론 활용에 필요한 조종 역량 강화를 위한 임무특화 조종교육 수행 | | | |
| | (드론 안전관리) 드론 비행 및 활용상의 안전위해요인 파악 및 관리·개선방안 수립, 드론 운용 현장 안전관리 | | | |
| | (무인기 연구) 무인기 자격, 교육 및 안전관리 등 관련 법령 및 기술자료 등의 조사연구를 통한 정부 정책 지원 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 박사학위 소지 - 석사학위 취득 후 드론 연구·개발, 조종 또는 교육 3년 이상 경력 - 학사학위 취득 후 드론 연구·개발, 조종 또는 교육 5년 이상 경력 | | |
| | 전공 | 무관 | | |
| 필요지식 | 드론 관련 법령(항공안전법/시행령/시행규칙/고시 등)의 상호연관성 및 이해 능력, 무인비행장치(드론) 자격·조종자 준수사항·기체신고·기체인증·기체관리·운항·활용 및 안전관리 관련 지식, 드론 조종교육 기획·관리·운영 관련 지식 등 | | | |
| 필요기술 | 드론 조종자 자격, 기체 인증·정비·관리 및 비행·안전관리 등에 대한 능력, 드론 조종교육 기획·관리·운영 능력, 항공 및 드론 활용 관련 문제 인식 및 이해 능력, 대외 소통 및 민원 해결 능력, 한글·엑셀·파워포인트 활용 능력, 문서 작성 및 보관·관리 능력 등 | | | |
| 직무수행태도 | 적절한 정책 및 기술지원을 위한 관련 법규에 이해하고자 하는 능동적인 태도, 최신의 자료 등을 탐구하는 태도, 문제를 파악하고자 하는 적극적인 태도, 부정 청탁 및 금품 등의 수수에 대한 청렴한 태도, 행정지시사항을 정확하게 이해하고 고객만족을 위해 업무개선에 힘쓰는 태도 등 | | | |
| 필요자격 | 초경량비행장치 조종자증명(무인멀티콥터 또는 무인헬리콥터 한정) 취득 후 지도조종자로 등록된 자 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

[직무기술서 : 연구교수 5급 (심리)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 심리】

| | | | | |
|---------|---|--|-----|----------------------------|
| 채 용 분 야 | 연구 교수 (심리) | 분류 체계 | 대분류 | 07.사회복지·종교 |
| | | | 중분류 | 02.상담 |
| | | | 소분류 | 03.심리상담 |
| | | | 세분류 | 01.심리상담_09.심리검사 활용_공단 자체개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전을 선도하는 세계 최초의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업은 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 운전적성정밀검사 조사연구, 검사자료 분석 및 관리, 운전자상담, 사업환경분석, 제도개선 계획 수립 및 관리 등 | | | |
| 직무수행내용 | (운전적성정밀검사 연구개발) 교통사고의 인적요인 특성 연구, 검사항목과 교통사고와의 관련성 분석, 검사기법 개발 연구, 검사결과에 대한 전문적인 상담기법 연구 및 활용 방안 수립 등 | | | |
| | (사업환경 분석 및 검사발전계획 수립·관리) 사업의 내·외부 환경 분석을 거쳐 검사발전 전략 등을 설정하고 그에 따른 목표를 수립, 이를 달성하기 위한 구체적인 사업 및 예산을 조정·편성 관리 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 관련분야 박사학위 소지 - 관련분야 석사학위 취득 후 해당분야 3년 이상 경력 - 관련분야 학사학위 취득 후 해당분야 5년 이상 경력 * 관련분야 : 심리 | | |
| | 전공 | 심리 분야 | | |
| 필요지식 | 검사제도 관련 제반 법령, 심리검사 개발 절차, 심리검사의 신뢰도 및 타당도, 심리검사 이론, 심리검사의 종류, 심리검사의 내용, 심리검사 윤리강령, 심리검사 매뉴얼, 심리검사 실시기법, 심리검사 채점 방법, 심리검사 해석 매뉴얼, 심리상담의 과정과 원리, 심리평가의 이해와 활용, 문제행동 특성, 주요 상담이론, 심리통계, 발달심리, 성격심리, 이상심리, 임상심리, 경영전략 계획, 경영환경 분석기법, 성과관리 기법, 정보 시스템 활용 기법 | | | |
| 필요기술 | 심리검사 시행능력, 심리상담 시행능력, 검사기법 개발능력, 검사분석을 위한 SPSS 등 통계 프로그램 활용능력, 회의 기획·진행 기술, 문서 작성 기술, 의견 조율과 합의도출을 위한 의사소통능력, 문제해결능력 | | | |
| 직무수행태도 | 사람에 대한 개방적 자세, 자신의 보유역량에 대한 냉철한 판단 자세, 전략적 관점에서 바라보는 태도, 성과를 정확히 반영하는 핵심성과지표를 도출하려는 자세, 문제해결능력, 합리적인 자원분배 기준을 설정하려는 자세, 주인의식과 책임감 있는 자세, 의견 조율과 합의도출을 위한 의사소통 노력 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 분석능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 문서능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 교통】

| | | | | |
|----------------|---|--|---|------------|
| 채 용 분 야 | 교통 연구 | 분류 체계 | 대분류 | 14.건설 |
| | | | 중분류 | 06.도시·교통 |
| | | | 소분류 | 02.교통계획·설계 |
| | | | 세분류 | 01.교통계획 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가속지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 부문별 교통계획, 교통정책 결정, 사업추진계획수립, 교통운영주체 개선방안수립 | | | |
| 직무수행내용 | (운수사업자 관리) 운수사업자의 교통안전 확보를 위한 관리방안을 제시하고, 이를 지원하기 위한 법·제도 개선방안을 수립 | | (사업추진계획수립) 사업의 배경을 파악하고 목표를 설정하여 효율적인 과업수행계획을 작성 | |
| | (교통정책결정) 다양한 교통관련 데이터의 분석을 통해서 현안사항들에 대해 최적대안을 선정하기 위한 정책결정 기준 및 평가방법을 수행하여 정책결정 | | (교통운영주체 개선방안수립) 교통체계에서 발생하고 있는 교통운영주체의 문제점을 진단하여, 운영주체별 개선방안을 수립하고, 이를 지원하기 위한 법·제도개선방안을 수립 | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | ○아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 - 관련분야 박사학위 소지 - 관련분야 석사학위 취득 후 해당분야 3년 이상 경력 - 관련분야 학사학위 취득 후 해당분야 5년 이상 경력 * 관련분야: 교통 | | |
| | 전공 | 교통 분야 | | |
| 필요지식 | 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법·지속가능 교통물류발전법에 관한 지식, 교통안전법 및 교통안전사업 투자평가지침에 관한 지식, 국가통합교통체계 효율화법·연계교통체계 구축대책 수립을 위한 지침에 관한 지식, 교통안전을 증진하고자 하는 지식, 사업의 비용산출 방법에 대한 이해, 과업지시서 및 사업특성에 대한 이해, 사업관련 법제도 및 절차에 대한 이해 | | | |
| 필요기술 | 교통수단별 특성을 이해하는 능력, 교통안전을 증진하는 능력, 다양하고 폭넓은 기준 설정 기술, 이해당사자 요구사항 분류 능력, 종합결과 의견서 작성 기술, 사회현상을 해석하는 기술, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 운영주체의 경영상태를 분석하는 기술, 개별 운영주체에 대한 이해 능력, 운영주체별 법·제도 적용 기술, 운영주체별 교통특성에 대한 활용 기술 | | | |
| 직무수행태도 | 교통안전을 도모하려는 태도, 교통수단별 특성을 이해하려는 종합적인 자세, 각 운영주체의 특성을 파악하고자 하는 태도, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도, 문제를 파악하고 개선하고자 하는 적극적인 태도 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 일반행정】

| 채용분야 | 행정 | 분류체계 | 대분류 | 02.경영·회계·사무 |
|--------|--|------|-----|-----------------|
| | | | 중분류 | 01.기획사무 |
| | | | 소분류 | 01.경영기획 |
| | | | 세분류 | 01.경영기획_공단 자체개발 |
| 공단주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ ‘사람중심 교통안전’을 선도하는 세계 최초의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업은 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업환경 분석 및 경영계획 수립·관리 등 ○ 교통계획 및 교통운영주체 개선방안수립 등 ○ 운전적성정밀검사 조사연구 등 ※ 전공분야에 따라 직무 배치 예정 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (사업환경 분석 및 경영계획 수립·관리) 기업의 내·외부 환경 분석을 거쳐 기업의 중장기 경영전략 등을 설정하고 그에 따른 경영목표를 수립, 이를 달성하기 위한 구체적인 사업 및 예산을 조정·편성 관리 ○ (교통계획 및 교통개선방안 수립) 교통기본 계획을 수립하고 이를 달성하기 위한 교통정책 및 교통안전 사업을 수행하며, 교통정책을 지원하기 위한 법·제도 등 개선 방안 수립 ○ (운전적성정밀검사 조사연구) 개인이나 집단이 가지고 있는 교통사고 관련 특성을 진단하고 교정 지도, 운전적성정밀검사 및 검사항목과 사고와의 관련성 등 조사연구 기능 | | | |
| 전형방법 | 서류전형 → 필기전형 → 면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력 | 무관 | | |
| | 전공 | 무관 | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 기업 경영자원(유형, 무형, 인적자원)의 개념, 거시환경 분석 단계별 프로세스, 전략목표수립과 성과통제에 대한 개념, 사업부 전략과 기업 전략에 대한 개념, 재무·관리회계 지식, 교통안전법 및 교통안전사업 투자평가지침 등에 관한 지식, 교통안전을 증진하고자 하는 지식, 인간의 행동과 심리과정에 대한 과학적 연구 지식, 개인이나 집단이 가지고 있는 사고관련 특성에 대한 이해, 경영환경 분석기법, 외부환경 분석기법, 핵심성공요소 도출 기법, 성과관리 기법, 경영 정보 시스템 활용 기법 | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 경영환경 분석기법, 외부환경 분석기법, 핵심성공요소 도출 기법, 성과관리 기법, 예상 손익 산출 기술, 회의 기획·진행 기술, 비즈니스 문서 작성 기술, 경영 정보 시스템 활용 기법, 교통수단별 특성을 이해하는 능력, 교통안전을 증진하는 능력, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 교통수단 운영주체별 법·제도 적용 및 운영주체별 교통특성에 대한 활용 기술, 기본심리학을 응용하여 산업심리 등 분석에 적용하는 기술, 심리 생리적 행동특징을 과학적으로 측정하는 기술, 의견 조율과 합의도출을 위한 의사소통 노력 | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 자신의 보유역량에 대한 냉철한 판단 자세, 전략적 관점에서 바라보는 태도, 성과를 정확히 반영하는 핵심성과지표를 도출하려는 자세, 합리적인 자원분배 기준을 설정하려는 자세, 주인의식과 책임감 있는 자세, 의견 조율과 합의도출을 위한 의사소통 노력 | | | |
| 필요자격 | ○ 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | ○ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | ○ www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 전산】

| | | | | |
|----------------|---|--|--|------------|
| 채 용 분 야 | 전산 | 분류 체계 | 대분류 | 20.정보통신 |
| | | | 중분류 | 01.정보기술 |
| | | | 소분류 | 03.정보기술운영 |
| | | | 세분류 | 01.IT시스템관리 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 시스템 구축·운영 관리, IT시스템 자원 획득 관리, DB 운영관리, 보안 운영관리 | | | |
| 직무수행내용 | (시스템 구축·운영 관리) 시스템 구축을 통한 통합관리, 사업 타당성 검토 및 과업지시서 검토, 시스템 운영 예산관리, 운영 인력 관리 | | (IT시스템 자원 획득 관리) 시스템 운영에 필요한 자원 구매 계획 수립 및 계약 관리, 협력업체 관리 | |
| | (DB 운영관리) DB 운영 정책 및 계획 수립, DB 보안 관리, DB 장애 처리, DB 튜닝을 통한 성능 개선, 데이터 분석 및 시각화 서비스 구현 | | (보안 운영관리) 시스템 보안 기획, 기반 시스템 보안 관리, 장비 보안 관리, 응용서비스 보안 관리, 구축 후 보안 운영관리 | |
| 전형방법 | 서류전형→필기전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | ○ 관련분야 학사 학위 이상 소지자 * 관련분야: 컴퓨터, 정보시스템 구축 및 운영, 정보보안 등 전산 | | |
| | 전공 | 컴퓨터, 정보시스템 구축 및 운영, 정보보안 등 전산 분야 | | |
| 필요지식 | 시스템 품질관련 ISO 표준에 관한 지식, 계약 이행·관리·변경 절차에 대한 이해, 시스템 위험요소 식별 및 관리를 위한 지식, 정보통신 장비에 대한 기본 지식, DB 관련 용어에 대한 지식, SW 규모 및 대가 산정 기법 | | | |
| 필요기술 | 계약서 작성 및 해석 능력, 공급업체 등 이해관계자들과의 의사소통 능력, DB 관리시스템 운영 및 성능 분석 기술, 문서작성 및 예산관리 능력, 정보서비스 모니터링 및 데이터 분석 능력, 데이터 암호화 및 복호화 기술 | | | |
| 직무수행태도 | 보안활동 수행을 위한 강한 윤리의식 및 책임있는 태도, 계획적이고 종합적인 자세, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 지침을 준수하고 검토하는 자세, 문제를 적극적으로 파악하고 해결하려는 자세, 법·제도를 객관적으로 이해하고 적용하려는 태도 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 철도교통안전관리】

| | | | | |
|---------|--|-----------------------------------|-----|------------------------|
| 채 용 분 야 | 철도 | 분류 체계 | 대분류 | 09.운전·운송 |
| | | | 중분류 | 02.철도 운전·운송 |
| | | | 소분류 | 01.철도안전운영, 02.철도시설유지보수 |
| | | | 세분류 | 철도교통 안전관리 공단 자체개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전’을 선도하는 세계 최초의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통 안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 철도안전관련 연구 및 조사, 철도안전지식보급, 철도자격시험 및 자격관리 등 | | | |
| 직무수행내용 | <p>(철도안전관련 연구 및 조사) 국가철도안전정책 따른 연구과제 선정 및 수탁계약, 연간/회차별 연구수행계획 수립 및 실행예산 편성, 조사연구 수행, 연구 자문 회의 및 결과 보고, 연구보고서 발간 및 배포, 연구결과 발표, 연구 성과조사/분석/평가/추적관리, 연구비 집행관리, 관련 기관 협의 등</p> <p>(철도안전지식보급 등) 철도안전 종사자 직무능력 향상을 위한 교육시행, 대국민 철도의식 수준 향상 활동, 국내외 철도사고사례 등 안전자료 수집·보급, 철도유관기관 합동 철도안전캠페인 및 심포지엄 관리, 철도안전홍보동영상 관리, 관련 민원 처리 등</p> <p>(철도자격시험 관리) 철도자격시험 시행 및 자격증 발급 등을 위한 연간/회차별 시행계획 수립, 필기(학과) 및 기능(실기)시험 문제 검토·시나리오 테스트·시험시행·채점·결과분석 등, 시험위원 선정 및 검토, 철도자격관리 시스템운영 및 통계자료 관리, 기능평가장비 운영 및 유지관리, 시험 관련 절차 안내 및 민원 처리 등</p> <p>(철도종사자관리) 철도안전법에 따라 종사의 신체/적성/교육훈련 정보관리, 자격시스템운영, 실무수습결과 적정성 확인 및 현장 실사, 면허갱신 관리(알림, 갱신조건 확인, 발급, 현장 실사 등), 자격 관리(자격증발급, 유효일자 관리, 소모품 및 발급기 관리 등), 관련 민원 처리 등</p> | | | |
| 전형방법 | 서류전형 → 필기전형 → 면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | ○ 관련분야 학사 학위 이상 소지자 * 관련분야: 공학 | | |
| | 전공 | 공학 분야 | | |
| 필요지식 | 철도안전법에 관한 지식, 철도안전법 시행령 및 시행규칙에 관한 지식, 도시철도법 및 레도운송법에 관한 지식, 재난 및 안전관리 기본법에 대한 이해와 지식, 국가철도안전정책 및 철도안전종합시행계획 등에 대한 이해, 교통안전을 증진하고자하는 지식, 사업의 비용산출 방법에 대한 이해, 과업지시서 및 사업특성에 대한 이해, 사업관련 법제도 및 절차에 대한 이해, 철도안전관리체계 기술기준, 철도안전관리체계 승인 및 시행지침, 철도차량운전규칙, 철도차량 기술기준, 철도차량 형식승인·제작자승인·완성검사 시행지침 등 | | | |
| 필요기술 | 철도시스템 특성을 이해하려는 능력, 교통안전을 증진하려는 능력, 다양하고 폭넓은 기준 설정 기술, 이해당사자 요구사항 분류 능력, 종합결과 의견서 작성 기술, 사회현상을 해석하는 기술, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 운영주체의 경영상태를 분석하는 기술, 개별 철도운영기관에 대한 이해능력, 운영기관별 법·제도 적용기술, 운영기관별 철도교통특성에 대한 활용 기술 등 | | | |
| 직무수행태도 | 관련법령 및 규정을 준수하는 태도, 고객의 의견을 청취하는 태도, 고객존중 및 청렴한 태도, 안전수칙을 준수하는 태도, 시험 공정성을 유지하는 태도, 관련기관과 협조하는 태도, 공공서비스 제공자로서 청렴한 태도, 민원 발생 시 침착한 태도 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 자동차검사】

| | | | | |
|----------------|---|---|--|------------|
| 채 용 분 야 | 자동차 검사 | 분 류 체 계 | 대분류 | 15.기계 |
| | | | 중분류 | 06.자동차 |
| | | | 소분류 | 03.자동차정비 |
| | | | 세분류 | 06.자동차정비검사 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 동일성확인, 관능검사, 기기검사, 검사기기관리, 검사결과판정, 배출가스검사 | | | |
| 직무수행내용 | (동일성확인) 자동차등록증에 기재된 내용과 자동차의 일치여부를 판단하는 것으로서 등록번호판 및 봉인확인하기, 차대번호 및 원동기 형식 실차 확인하기, 자동차 제원 및 구조변경 사항 확인하기, 표기관련업무 등의 업무 수행 | | (관능검사) 자동차 상태 등을 검사자의 육안 등의 판단에 의해 적합여부를 판정하는 것으로서, 주행장치 확인, 자체 및 차대손상 여부 검사, 원동기 상태확인, 등화장치 확인, 누유 및 누출 검사, 경음기·배기관·소음기 확인 등의 업무 수행 | |
| | (기기검사) 자동차의 상태 등을 검사기기·계측기 등으로 측정하여 적합여부를 판정하는 것으로서, 사이드 슬립 검사, 제동력 검사, 속도계 검사, 전조등 검사, 경적·배기·소음 검사, 택시미터 검사, 가스누출 검사, 전자장치 진단기를 통한 OBD 검사 등의 업무 수행 | | (검사기기관리) 검사기기를 효율적으로 관리하는 것으로서, 기기 조작, 응급조치, 기기유지·관리 등의 업무 수행 | |
| | (검사결과 판정) 자동차의 검사결과에 대하여 적합여부를 판정하는 것으로서, 자동차 관련법 파악, 행정지시사항 파악, 자동차 검사 통합전산장치 운용, 검사결과 판정 등의 업무 수행 | | (배출가스 검사) 자동차를 도로 운행과 유사한 조건으로 검사하기 위하여 차대동력계 상으로 배출가스를 측정하는 것으로서, 배출가스 검사 준비, 배출가스 검사 실시, 기기안전 유지 등의 업무 수행 | |
| 전 형 방 법 | 서류전형→필기전형→면접전형 | | | |
| 일 반 요 건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교 육 요 건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 무관 ○ 이 전 지 역 인 재 분 야 는 대 학 까 지 의 최 종 학 력 (대 학 원 이 상 제 외) 을 기 준 으 로 대 구 · 경 북 지 역 소 재 대 학 교 를 졸 업 (예 정) · 중 퇴 한 자 또 는 재 학 · 휴 학 중 인 자 (최 종 학 력 이 고 졸 이 하 인 경 우 에 는 고 등 학 교 소 재 지 기 준) 대 상 | | |
| | 전공 | 무관 | | |
| 필요 지식 | 자동차검사·기준 방법, 자동차 안전기준 시행세칙, 자동차·자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙, 자동차검사 기준 방법, 자동차 검사 시행요령에 관한 규정, 검사기기 정밀도 유지·관리 규정, 검사용 기계·기구 취급 요령에 관한 지식, 검사 장비 운용 방법, 자동차관련법, 운행차 배출 허용기준, 운행차 배출가스 검사 방법 | | | |
| 필요 기술 | 각자이식·도말, 변조된 각자 찾는 기술, 불법구조변경 판정에 관한 기술, 연료장치의 변형 및 균열 누유 확인 기술, 속도계 검사기기 사용 기술, 제동력 시험기 사용 기술, 검사기기 교정·운용 기술, 자동차 관련법의 개정 법률의 적용시점을 확인 하는 기술, 배출가스 검사 장비 사용에 관한 기술 | | | |
| 직무수행태도 | 자동차 등록번호판 봉인, 부착 및 설치 상태를 철저히 확인하는 태도, 차대번호 및 원동기 형식을 철저히 확인하는 태도, 자동차관련법 규정에 맞게 판정하는 태도, 자동차 제원을 철저히 확인하는 태도, 주행장치·기타 관련 부품 등을 철저히 확인하는 태도, 관련 장치의 규정에 맞게 판정하는 태도, 사이드슬립 제동력검사·속도계검사·전조등검사·소음검사, 택시미터검사·전자장치진단검사 규정에 맞게 판정하는 태도, 검사기기 취급 지침 준수·주인의식, 행정지시사항을 정확하게 이해하고 검사 실무에 적용하는 태도, 검사 결과를 공정하게 판정하는 태도, 검사 안전수칙·규정 준수 태도 | | | |
| 필요 자격 | 자동차정비(검사)산업기사 이상 및 제1종 보통 운전면허 이상 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 기계-기계식주차장검사·삭도검사】

| | | | | |
|--------|---|----------|-----|-------------|
| 채용분야 | 기계식주차장 검사 · 삭도검사 | 분류 체계 | 대분류 | 15.기계 |
| | | | 중분류 | 04.기계 품질 관리 |
| | | | 소분류 | 01.기계 품질 관리 |
| | | | 세분류 | 03.기계 품질 관리 |
| 공단주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ ‘사람중심 글로벌 교통안전 전문기관’의 비전을 가지고, 육상, 항공, 철도 등 교통 전분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있음. 주요사업은 도로 교통안전 관리, 자동차 검사, 기계식주차장검사, 철도교통안전관리, 자동차 성능 시험/연구, 항공 교통안전관리, 교통정보 서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전 체험교육의 사업 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 기계식주차장 안전도 확보 및 성능유지 ○ 삭도 및 궤도시설 설계서안전도검사 및 안전검사 시행, 설비진단 업무, 안전교육 계획수립 및 시행, 해외 관련규정 연구 | | | |
| 직무수행내용 | <p>[기계식주차장검사]</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (안전도심사) 기계식주차장치 도면의 안전도심사로 각종 구동부의 동력 계산 및 전기장치의 안전도를 검증하고, 주차장법에 규정된 출입문, 주차구획, 안전센서 등 안전기준을 확인하여 시공 전 장치의 적합 여부를 확인하는 검사 ○ (사용검사) 기계식주차장치를 설치한 다음 실시하는 준공검사로 안전도인증 받은 도면의 동일성을 확인하는 검사 출입문, 출입구, 통로, 운반기내 정위치정차장치, 운반기, 주차구획 등 장치의 규격 및 안전장치에 대한 검사와 전동기, 감속기, 제동장치, 유압장치 등 기계장치에 대한 검사, 접지절연, 기동전류, 입출고시간 등 전기장치에 대한 검사 등을 수행 ○ (정기검사) 기계식주차장치를 계속 사용하고자 하는 경우에 실시하는 검사로 출입문, 각종 안전장치, 전동기, 감속기, 제동장치, 전동장치, 유압장치, 와이어로프, 접지 및 절연저항, 시운전 등 검사기준에 규정된 항목에 대한 검사를 수행 ○ (정밀안전검사) 설치 후 10년이 경과된 노후 기계식주차장치에 대한 검사로 기계 장치의 마모, PLC프로그램 검사, 안전도 검증, 비파괴검사, 진동해석 등 정밀한 검사 장비를 통한 고도화된 검사 수행 <p>[삭도검사]</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (설계서안전도검사) 삭도 및 궤도시설의 안전도 확보를 위한 도면해석, 구조해석을 통한 관련규정의 적합성 여부 판단 ○ (안전검사 및 설비진단) 검사·진단 장비를 통해 관련규정의 적합성 여부 판단 및 설비진단 용역업무 수행 ○ (안전교육시행) 삭도 및 궤도 운송종사자의 안전관리 역량 강화를 위한 교육계획 수립 및 안전교육 시행 ○ (해외 관련규정 연구) 해외 안전관리체계 및 안전규정에 대한 자료조사 및 연구를 통한 법·제도개선방안을 수립 | | | |
| 전형방법 | ○ 서류전형→필기전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력 | 무관 | | |

| | | |
|---------------|--|--|
| | | ○ 이전지역인재 분야는 대학까지의 최종학력(대학원 이상 제외)을 기준으로 대구·경북지역 소재 대학교를 졸업(예정)·중퇴한 자 또는 재학·휴학중인 자(최종학력이 고졸 이하인 경우에는 고등학교 소재지 기준) 대상 |
| | 전공 | 무관 |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 주차장법, 기계장치의 원리 및 기능, 기계장치의 동력 및 센서에 대한 이해, PLC 해석, 전기장치의 도면해석, 기계식주차장치의 안전기준 및 검사기준 등에 관한 규정 ○ 궤도운송법, 삭도 및 궤도시설의 구조에 관한 지식, 설계서 도면 및 구조해석에 관한 지식, 검사·진단장비에 활용·해석에 관한 지식, 해외 관련규정에 관한 이해, 사업관련 법제도 및 절차에 대한 이해, 특수검사정보관리시스템 활용에 관한 이해 | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 기계장치의 동력계산 기술, 자동화설비의 구조해석, PLC 및 전기설비 해석, 초음파 비파괴검사, 소음·진동 해석 ○ 삭도시설별 설비구조 및 특성을 이해하는 능력, 관련규정의 이해 및 적용 능력, 관련규정에 따른 적합 유무의 판단에 대한 기술, 검사·진단장비 활용 및 분석 기술, 검사결과 보고서 작성 기술, 기계 및 전기이론 지식의 실무분야 적용 기술, 궤도운송종사자 안전교육 계획 수립 및 시행 능력, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 해외 관련자료 조사 및 번역 기술, 이해관계자에게 자신의 주장을 논리적으로 설득, 관찰시킬 수 있는 기술 | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 기계식주차장치의 동작과 원리의 이해도, 전동기, 감속기, 브레이크 등 기계장치의 동력 계산과 자동제어 및 전기장치의 전기공학기술을 적용하여 안전도를 향상시키는 태도, 검사장비의 사용·적용에 대한 숙련도, 기계식주차장치의 안전기준을 향상시키는 태도, PLC해석을 향상시키는 태도 ○ 삭도 및 궤도시설의 안전도 확보를 위해 공정한 검사를 도모하려는 태도, 검사업무 수행을 위한 청렴한 자세, 이해당사자의 요구를 경청하고 이해하려는 자세, 새로운 기술습득 및 역량강화를 위한 도전적인 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도, 문제를 파악하고 개선하고자 하는 적극적인 태도 | |
| 필요자격 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 제2종 보통 운전면허 이상 소지자로서 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 <ul style="list-style-type: none"> - 일반기계기사 이상 소지 - 기계설계산업기사 이상 소지 - 건설기계설비산업기사 이상 소지 | |
| 직업기초능력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 수리능력 | |
| 참고사이트 | <ul style="list-style-type: none"> ○ www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 전기-기계식주차장검사·삭도검사】

| | | | | |
|--------|---|----------|-----|-----------|
| 채용분야 | 기계식주차장 검사 · 삭도검사 | 분류 체계 | 대분류 | 19.전기 |
| | | | 중분류 | 01.전기 |
| | | | 소분류 | 08.전기자동제어 |
| | | | 세분류 | 공단 자체개발 |
| 공단주요사업 | ○ ‘사람중심 글로벌 교통안전 전문기관’의 비전을 가지고, 육상, 항공, 철도 등 교통 전분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있음. 주요사업은 도로 교통안전 관리, 자동차 검사, 기계식주차장검사, 철도교통안전관리, 자동차 성능 시험/연구, 항공 교통안전관리, 교통정보 서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전 체험교육의 사업 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | ○ 기계식주차장 안전도 확보 및 성능유지 ○ 삭도 및 궤도시설 설계서안전도검사 및 안전검사 시행, 설비진단 업무, 안전교육 계획수립 및 시행, 해외 관련규정 연구 | | | |
| 직무수행내용 | <p>[기계식주차장검사]</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (안전도심사) 기계식주차장치 도면의 안전도심사로 각종 구동부의 동력 계산 및 전기장치의 안전도를 검증하고, 주차장법에 규정된 출입문, 주차구획, 안전센서 등 안전기준을 확인하여 시공 전 장치의 적합 여부를 확인하는 검사 ○ (사용검사) 기계식주차장치를 설치한 다음 실시하는 준공검사로 안전도인증 받은 도면의 동일성을 확인하는 검사 출입문, 출입구, 통로, 운반기내 정위치정차장치, 운반기, 주차구획 등 장치의 규격 및 안전장치에 대한 검사와 전동기, 감속기, 제동장치, 유압장치 등 기계장치에 대한 검사, 접지절연, 기동전류, 입출고시간 등 전기장치에 대한 검사 등을 수행 ○ (정기검사) 기계식주차장치를 계속 사용하고자 하는 경우에 실시하는 검사로 출입문, 각종 안전장치, 전동기, 감속기, 제동장치, 전동장치, 유압장치, 와이어로프, 접지 및 절연저항, 시운전 등 검사기준에 규정된 항목에 대한 검사를 수행 ○ (정밀안전검사) 설치 후 10년이 경과된 노후 기계식주차장치에 대한 검사로 기계장치의 마모, PLC프로그램 검사, 안전도 검증, 비파괴검사, 진동해석 등 정밀한 검사장비를 통한 고도화된 검사 수행 <p>[삭도검사]</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (설계서안전도검사) 삭도 및 궤도시설의 안전도 확보를 위한 도면해석, 구조해석을 통한 관련규정의 적합성 여부 판단 ○ (안전검사 및 설비진단) 검사·진단 장비를 통해 관련규정의 적합성 여부 판단 및 설비진단 용역업무 수행 ○ (안전교육시행) 삭도 및 궤도 운송종사자의 안전관리 역량 강화를 위한 교육계획 수립 및 안전교육 시행 ○ (해외 관련규정 연구) 해외 안전관리체계 및 안전규정에 대한 자료조사 및 연구를 통한 법·제도개선방안을 수립 | | | |
| 전형방법 | ○ 서류전형→필기전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력 | 무관 | | |
| | 전공 | 무관 | | |

| | |
|----------------------|--|
| <p>필요지식</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 주차장법, 기계장치의 원리 및 기능, 기계장치의 동력 및 센서에 대한 이해, PLC 해석, 전기장치의 도면해석, 기계식주차장치의 안전기준 및 검사기준 등에 관한 규정 ○ 궤도운송법, 삭도 및 궤도시설의 구조에 관한 지식, 설계서 도면 및 구조해석에 관한 지식, 검사·진단장비에 활용·해석에 관한 지식, 해외 관련규정에 관한 이해, 사업관련 법제도 및 절차에 대한 이해, 특수검사정보관리시스템 활용에 관한 이해 |
| <p>필요기술</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 기계장치의 동력계산 기술, 자동화설비의 구조해석, PLC 및 전기설비 해석, 초음파 비파괴검사, 소음·진동 해석 ○ 삭도시설별 설비구조 및 특성을 이해하는 능력, 관련규정의 이해 및 적용 능력, 관련규정에 따른 적합 유무의 판단에 대한 기술, 검사·진단장비 활용 및 분석 기술, 검사결과 보고서 작성 기술, 기계 및 전기이론 지식의 실무분야 적용 기술, 궤도운송종사자 안전교육 계획 수립 및 시행 능력, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 해외 관련자료 조사 및 번역 기술, 이해관계자에게 자신의 주장을 논리적으로 설득, 관철시킬 수 있는 기술 |
| <p>직무수행태도</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 기계식주차장치의 동작과 원리의 이해도, 전동기, 감속기, 브레이크 등 기계장치의 동력 계산과 자동제어 및 전기장치의 전기공학기술을 적용하여 안전도를 향상시키는 태도, 검사장비의 사용·적용에 대한 숙련도, 기계식주차장치의 안전기준을 향상시키는 태도, PLC해석을 향상시키는 태도 ○ 삭도 및 궤도시설의 안전도 확보를 위해 공정한 검사를 도모하려는 태도, 검사업무 수행을 위한 청렴한 자세, 이해당사자의 요구를 경청하고 이해하려는 자세, 새로운 기술습득 및 역량강화를 위한 도전적인 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도, 문제를 파악하고 개선하고자 하는 적극적인 태도 |
| <p>필요자격</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 제2종 보통 운전면허 이상 소지자로서 아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자 <ul style="list-style-type: none"> - 전기산업기사 이상 소지 - 전기공사산업기사 이상 소지 |
| <p>직업기초능력</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력 |
| <p>참고사이트</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS · 학습모듈 검색 |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 자동차/기계】

| | | | | |
|----------------|--|---|-----|--------------------|
| 채 용 분 야 | 기계 /자동차 | 분류 체계 | 대분류 | 15.기계 |
| | | | 중분류 | 06.자동차 |
| | | | 소분류 | 02.자동차제작 |
| | | | 세분류 | 02.자동차성능검사_공단 자체개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 자율주행자동차 안전성 평가기술 개발을 위한 정부 R&D 수행, 자율주행 실험도시(K-City) 운영 및 고도화 관련 사업추진계획 수립/추진, 자율주행자동차 평가기술 개발, 자율주행자동차 기술개발 지원 및 산업 생태계 조성을 위한 사업추진계획 수립/추진, 자율주행자동차 전자제어장치 안전성 평가 등 | | | |
| 직무수행내용 | <p>(자율주행자동차 안전성 평가) 자율주행자동차 안전성 평가기술 개발을 위한 정부 R&D 수행, 자율주행 실험도시(K-City) 운영 및 고도화 관련 사업추진계획 수립/추진, 자율주행자동차 안전성 평가 및 기술개발 관련 연구 및 연구결과의 국내외 학술대회 참석 및 발표, 자율주행자동차 기술개발 지원 및 산업 생태계 조성 관련 정부 기관과의 협업 및 정보공유를 통한 대정부 기술지원, 국제협력을 통한 글로벌 대응체계 구축</p> <p>(자율주행자동차 전자제어장치 안전성 평가) 첨단안전자동차 및 자율주행자동차에 적용되는 전자제어시스템에 대한 최신 정보 수집 및 기존 제작자동차에 적용된 기술(기능)을 분석하여 자율주행자동차의 인지, 판단 및 제어 각 단계별 전자제어시스템의 위험인자 도출 및 안전설계를 위한 최소한의 성능요건 도출(Functional safety 측면 검토 병행 수행), 제작사별 다양한 자율주행자동차의 첨단 전자제어장치의 기능안전 등을 분석 및 체계화함으로써 실차조건의 객관적인 평가 및 인증 가능하도록 하기 위한 방안 도출, 실차 조건의 전자제어장치 안전성 평가를 위한 평가시스템 구축 및 실차 평가 수행</p> | | | |
| 전형방법 | 서류전형→필기전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 관련분야 학사 학위 이상 소지자 * 관련분야: 기계, 자동차 ○ 이전지역인재 분야는 대학까지의 최종학력(대학원 이상 제외)을 기준으로 대구·경북지역 소재 대학교를 졸업(예정)·중퇴한 자 또는 재학·휴학중인 자(최종학력이 고졸 이하인 경우에는 고등학교 소재지 기준) 대상 | | |
| | 전공 | 기계, 자동차 분야 | | |
| 필요지식 | 자동차관리법, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙, 자동차안전도 평가시험등에 관한 규정, 차량 전자제어장치 및 임베디드시스템 관련 지식, 자동차전자제어, 차량통신, 센서공학, 계측공학, 유체·고체·열 역학, 메카트로닉스, 소프트웨어, 빅데이터 등 관련 융복합 지식, 기능안전 관련 지식, 자동차 구조 및 기능에 관한 지식, 국가교통안전기본계획, 교통체계 효율화사업 및 국토교통 R&D 중장기 전략에 관한 지식 | | | |

| | |
|---------------|---|
| 필요기술 | 자동차 공학관련 기술, 자동차 구조 및 원리, 자동차 전자제어장치 및 임베디드 시스템 제어 기술, 전자제어장치 기능 분석 및 기능안전 적용 기술 |
| 직무수행태도 | 자율주행자동차 안전성 평가 및 연구/개발 시 교통, 전기/전자, 기계/자동차 공학 관련 최신 동향 파악 및 관련 기술을 자율주행자동차에 융합시키는 태도, 자율주행자동차 관련 최신 국내외 정책/표준/규제/산업계 기술 등 동향 파악 및 수요를 파악해 자율주행 실험도시(K-City) 고도화에 관한 사업계획 및 연구에 적용시키는 태도, 자율주행자동차 기술개발 지원 및 산업 생태계 조성 관련 정부 기관과의 협업 및 정보공유를 위한 적극적인 태도, 국제협력을 통한 글로벌 대응체계 구축을 위한 자질 역량 향상을 위한 적극적인 태도, 자율주행자동차 관련 통계 프로그램 정확도를 향상시키는 태도, 빅데이터를 분석하여 자율주행자동차에 접목시키는 적극적인 태도, 최신 자동차 전자제어장치 관련 정보와 기능안전 동향정보를 활용하여 차량 내부 시스템의 안정성을 높이고 이를 자동차 관리법 등에 적용하여 자동차안전을 확보하고자 하는 태도, 자율주행자동차 안전성평가 및 연구·개발 시 규정과 원칙대로 수행하는 태도, 업무 지식을 활용하여 성능시험대행자로서 인증 및 조사 기관의 역할을 공정히 수행하기 위한 자질 역량, 조직문화에 적극적이고 긍정적인 태도, 직원 간 원활한 업무협조가 가능한 조직 친화적 태도 |
| 필요자격 | 해당사항 없음 |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 |
| 참고사이트 | ○ www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 |

[직무기술서 : 연구교수 6급 (드론)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 드론】

| | | | | |
|----------------|--|---|-----|------------------|
| 채 용 분 야 | 항공 (드론 안전) | 분류 체계 | 대분류 | 09.운전·운송 |
| | | | 중분류 | 04.항공운전·운송 |
| | | | 소분류 | 02.항공운항 |
| | | | 세분류 | 03.항공안전_공단 자체 개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전 체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 무인비행체 안전관리, 무인비행장치 교육, 무인비행체(드론) 안전연구 | | | |
| 직무수행내용 | (무인비행체 안전관리) 무인비행체와 관련하여 비행 및 운영상의 안전 위해요인을 파악하여 개선방안을 수립하고, 법·제도개선을 통한 안전관리 수행 | | | |
| | (무인비행장치 교육) 무인비행장치 조종교관 및 실기평가교관 과정 등 무인비행체 관련 안전교육 수행 | | | |
| | (무인비행체연구) 드론을 포함한 무인비행체의 자격, 교육, 운영안전관리 등과 관련된 정부의 무인비행체관련 정책지원을 위한 조사·연구·개발 수행 | | | |
| 전형방법 | 서류전형 → 필기전형 → 면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | 관련분야 학사 학위 이상 소지자 * 관련분야: 항공(무인기 또는 드론 포함) | | |
| | 전공 | 항공 분야(무인기 또는 드론 포함) | | |
| 필요지식 | 무인비행체 관련 법규(항공안전법/시행령/시행규칙/고시 등)의 상호연관성 및 이해능력, 무인비행장치(드론) 안전규정관련 지식, 무인비행체 조종자 준수사항, 무인비행체 운항 및 안전관리에 관한 지식 등 | | | |
| 필요기술 | 무인비행장치 조종자격, 무인비행체 기체인증 및 운항관리 대한 이해능력, 항공 관련 문제 인식 및 이해능력, 협상 능력, 문서 작성 능력, 엑셀 및 파워포인트 작성 능력, 고객 민원 해결 능력, 서류 작성 및 보관 능력 등 | | | |
| 직무수행태도 | 적절한 정책 및 기술지원을 위한 관련 법규에 이해하고자 하는 능동적인 태도, 최신의 자료 등을 탐구하는 태도, 문제를 파악하고자 하는 적극적인 태도, 부정 청탁 및 금품 등의 수수에 대한 청렴한 태도, 행정지시사항을 정확하게 이해하고 고객만족을 위해 업무개선에 힘쓰는 태도 등 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS · 학습모듈 검색 | | | |

[직무기술서 : 연구교수 6급(항공)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 항공자격】

| | | | | |
|----------------|---|------------------|-----|-------------|
| 채 용 분 야 | 항공 자격 | 분류 체계 | 대분류 | 09.운전·운송 |
| | | | 중분류 | 04.항공 운전·운송 |
| | | | 소분류 | 02.항공운항 |
| | | | 세분류 | 01.항공교통관제 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 국제민간항공기구(ICAO) 국제표준·권고방식 및 국내기준에 대한 이론을 바탕으로 항공영어구술능력 평가업무를 공정하게 수행함으로써 항공교통안전에 기여 | | | |
| 직무수행내용 | (항공영어구술능력평가제도 운영) 항공안전법에 따른 조종사 및 항공교통관제사의 항공영어구술능력평가 업무 수행(시험 접수, 시험감독, 평가, 합격자 발표, 평가위원 관리 등의 시험전반의 운영 및 민원 대응 포함) | | | |
| | (항공영어구술능력평가제도 개선) 국제표준·권고방식 및 국내기준 비교 검토, 제도개선 연구 및 중장기 발전계획 수립 및 대외협력, 시험업무 프로세스 개선 방안 도출, 시험제도 운영을 위한 프로그램 관리 등 | | | |
| | (항공자격시험 지원) 항공종사자 및 초경량비행장치 자격시험 관련 업무지원 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→필기시험→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | 무관 | | |
| | 전공 | 무관 | | |
| 필요지식 | 항공관계법(항공안전법, 항공사업법, 공항시설법, 항공철도사고조사법 등), 국제민간항공기구 협약 및 부속서 1(Personnel Licensing) 기준, 항공종사자(조종사 또는 항공교통관제사)에 관한 지식 | | | |
| 필요기술 | 항공영어구술능력평가 관련 평가제도 연구, 교육, 통역, 번역 등의 경력 및 원어민 수준의 영어구사 능력 보유, 항공 및 초경량 관련 분야 문제인식 및 이해 능력, 협상 능력, 문서작성 능력, 전산시스템 활용 능력, 고객민원 해결 능력, 서류 작성 및 보관 능력 등 | | | |
| 직무수행태도 | 항공영어구술능력평가 관련 규정에 따라 업무를 수행하는 태도, 국제기준에 부합하도록 국내기준을 적용시키는 태도, 업무 지식을 활용하여 평가 종사자로서 평가 기관의 역할을 공정히 수행하기 위한 자질 역량, 조직문화에 적극적이고 긍정적인 태도, 직원 간 원활한 업무협조가 가능한 조직 친화적 태도, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도, 문제를 파악하고 개선하고자 하는 적극적인 태도 | | | |

| | |
|---------------|--|
| 필요 자격 | 자가용조종사 또는 사업용조종사 또는 항공교통관제사 자격증명을 소지하고 항공 영어구술능력증명 4등급 이상 소지 |
| 직업기초능력 | 영어구사능력, 의사소통능력, 정보능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 대인관계능력, 자기개발능력, 수리능력, 자원관리능력 |
| 참고사이트 | ○ www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS · 학습모듈 검색 |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 교통】

| | | | | |
|---------|--|---|-----|------------|
| 채 용 분 야 | 교통 연구 | 분류 체계 | 대분류 | 14.건설 |
| | | | 중분류 | 06.도시·교통 |
| | | | 소분류 | 02.교통계획·설계 |
| | | | 세분류 | 01.교통계획 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가속지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 부문별 교통계획, 교통정책 결정, 사업추진계획수립, 교통운영주체 개선방안수립 | | | |
| 직무수행내용 | <p>(부문별 교통계획) 교통기본계획 및 공간적 범위에 따른 교통계획, 계획대상의 특성에 따른 교통계획을 구분·적용</p> <p>(교통정책결정) 대안별 교통수요예측자료를 기초로 최적 대안을 선정하기 위한 정책 결정 기준 및 평가방법을 수행하여 정책 결정</p> <p>(사업추진계획수립) 사업의 배경을 파악하고 목표를 설정하여 효율적인 과업수행계획을 작성</p> <p>(교통운영주체 개선방안수립) 교통체계에서 발생하고 있는 교통운영 주체의 문제점을 진단하여, 운영 주체별 개선방안을 수립하고, 이를 지원하기 위한 법·제도개선방안을 수립</p> | | | |
| 전형방법 | 서류전형→필기전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 관련분야 학사 학위 이상 소지자 ○ 이전지역인재 분야는 대학까지의 최종학력(대학원 이상 제외)을 기준으로 대구·경북지역 소재 대학교를 졸업(예정)·중퇴한 자 또는 재학·휴학중인 자(최종학력이 고졸 이하인 경우에는 고등학교 소재지 기준) 대상 <p>* 관련분야: 교통</p> | | |
| | 전공 | 교통 분야 | | |
| 필요지식 | 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법·지속가능 교통물류발전법에 관한 지식, 교통안전법 및 교통안전사업 투자평가지침에 관한 지식, 국가통합교통체계 효율화법·연계교통체계 구축대책 수립을 위한 지침에 관한 지식, 교통안전을 증진하고자 하는 지식, 사업의 비용산출 방법에 대한 이해, 과업지시서 및 사업특성에 대한 이해, 사업관련 법제도 및 절차에 대한 이해 | | | |
| 필요기술 | 교통수단별 특성을 이해하는 능력, 교통안전을 증진하는 능력, 다양하고 폭넓은 기준 설정 기술, 이해당사자 요구사항 분류 능력, 종합결과 의견서 작성 기술, 사회현상을 해석하는 기술, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 운영주체의 경영상태를 분석하는 기술, 개별 운영주체에 대한 이해 능력, 운영주체별 법·제도 적용 기술, 운영주체별 교통특성에 대한 활용 기술 | | | |
| 직무수행태도 | 교통안전을 도모하려는 태도, 교통수단별 특성을 이해하려는 종합적인 자세, 각 운영주체의 특성을 파악하고자 하는 태도, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 관련지침을 준수하고 검토하는 자세, 법·제도를 객관적으로 해석하려는 태도, 문제를 파악하고 개선하고자 하는 적극적인 태도 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 체험교육】

| | | | | |
|---------------|---|--|-----|-----------------------|
| 채용분야 | 체험 교육 | 분류 체계 | 대분류 | 14.교육 |
| | | | 중분류 | 06.체험교육 |
| | | | 소분류 | 02.체험교육계획·설계 |
| | | | 세분류 | 01.안전운전 체험교육_공단 자체 개발 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 글로벌 교통안전 전문기관’의 비전을 가지고, 육상, 항공, 철도 등 교통 전분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있음. 주요사업은 도로 교통안전 관리, 자동차 검사, 철도교통안전관리, 자동차 성능 시험/연구, 항공 교통안전관리, 항공온실가스 감축관리(배출권거래제), 교통정보 서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전 체험교육의 사업 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 사업용운전자로서 직무관련 안전소양이 배양되도록 교육을 준비하여 시행하며 교통사고발생후 피해보상보다는 교통사고발생을 예방하도록 운전의 기본과 지식을 함양토록 관련교육을 시행하는 안전운전 체험교육의 사업임 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (안전운전체험 교육) 교통안전에 관한 법규 등 이론강의와 실제 도로상에서 일어날 수 있는 위험상황을 체험형태로 대처할 수 있는 방법지도 교육 ○ (에코드라이브 교육) 지구온난화로 인한 문제를 인식하고 경제운전을 통한 온실가스 저감등을 목표로 이론교육 및 실제 자동차로 경제운전요령을 교육 ○ (국가자격시험 교육) 국가자격인 버스, 화물 운전자격을 취득하고자하는 자에게 안전운전 체험교육 실시 및 평가 ○ (버스운전자양성 교육) 교육과정 운영을 통하여 면허취득 후 운전경험이 없는 운전자를 현업에 채용이 가능하도록 양성시키는 교육프로그램 개발과 교육운영 | | | |
| 전형방법 | ○ 서류전형→필기전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 관련분야 학사 학위 이상 소지자 * 관련분야 : 교통 * 교통관련 실기 및 이론 강의 실무경력자 우대 | | |
| | 전공 | 교통 분야 | | |
| 필요지식 | 자동차의 공학, 도로교통안전에 관한 지식, 안전운전 체험교육 및 에코드라이브에 대한 지식, 버스 및 화물운송종사자격 제도에 관한 지식, 도로교통법 및 교통안전법 관한 지식, 지속가능 교통물류발전법 및 여객자동차운수사업법에 관한 지식, 교통안전을 증진하고자 하는 지식 | | | |
| 필요기술 | 도로 및 자동차의 특성을 이해하는 능력, 교통안전을 증진하는 능력, 이해당사자 요구사항 분류 능력, 관련자료 및 통계에 대한 해석 기술, 개별 운영주체에 대한 이해 능력, 운영주체별 법·제도 적용 기술, 운영주체별 교통특성에 대한 활용 기술, 고급 운전기술, 교수기법, 교육진행 능력, 자동차 및 도로의 특성, 전차종 운전스킬 | | | |
| 직무수행태도 | 체험교육분야의 전문가로서의 기본자세, 에코드라이브의 세계적 동향을 파악하려는 자세, 도로교통안전을 도모하려는 태도, 업종 및 운전자별 연령 성별등의 특성을 이해하려는 종합적인 자세, 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세, 지침을 준수하는 자세, 체험교육파악 및 개선을 위한 적극적인 태도, 교육자로서의 기본자세 | | | |
| 필요자격 | 제1종 보통 운전면허 이상 | | | |
| 직업기초능력 | 의사소통능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보능력, 조직이해능력, 수리능력, 자원관리능력, 기술능력, 교육진행능력, 자동차 및 도로의 특성 이해능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 사무행정】

| | | | | |
|----------------|--|--|-----|-------------------|
| 채 용 분 야 | 사무 행정 | 분류 체계 | 대분류 | 02.경영·회계·사무 |
| | | | 중분류 | 02. 총무·인사 |
| | | | 소분류 | 03 일반사무. |
| | | | 세분류 | 02.사무행정_사무행정 업무관리 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 첨단 IT기술을 활용 복잡한 자동차 등록사무를 시간·장소에 관계없이 편리하게 등록·조회할 수 있는 One-Stop Service 제공하는 것으로 온라인으로 신청된 자동차등록(신규, 이전, 변경, 말소, 저당권)을 심사하고, 완료하는 업무이며 부가적으로 등록번호판 배송 및 탈부착 서비스를 제공 | | | |
| 직무수행내용 | (자동차온라인등록 심사) 온라인으로 신청된 자동차등록 자료를 자동차관리법에 의거 이상 유무를 확인하고, 첨부된 서류가 적절한지를 확인하고 승인 및 심사하는 업무 수행 | | | |
| | (자동차온라인등록 완료) 온라인으로 신청된 자료 승인이후 자동차등록의 제세공과금의 처리 연계 및 납부 확인하고 최종 등록 완결 처리 수행 단, 신규등록의 경우 등록번호판 배송 및 탈부착 서비스를 제공하고, 임시번호판을 회수·파기 | | | |
| | (민원응대) 자동차온라인등록을 처리하는 과정에서 민원인에게 처리사항 및 방법 등을 안내하고 이후 절차를 수행하고, 민원 질의사항 및 전산처리 문제해결 등 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→필기전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | 대구·경북지역 소재 고등학교 졸업자 * 고졸 채용분야로서 전문대 졸업(예정)자 또는 4년제 대학에서 4학기 이상 수료한 자의 지원을 금하며, 합격 후 해당학력이 발견된 경우에는 합격 취소 및 징계 해고될 수 있음 * 운전경력 2년 이상 우대 | | |
| | 전공 | 무관 | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 문서기안, 문서기안 자료조사, 문서기안 자료정리, 문서완성 등 업무관련 지식 ○ 문서 수·발신, 문서정리, 문서보관·보존 등 업무관련 지식 ○ 회계 처리·점검 및 집계·분석 등 회계 업무관련 지식 ○ 내·외부 업무협력 요청사항 접수 및 내부 구성원 업무지원 등 사무행정 업무관리 관련 지식 | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 컴퓨터 활용능력, 업무용 소프트웨어 활용능력, 문서대장 기록 능력, 문서정리능력, 의사소통 능력, 업무파악 능력 | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 성실성, 꼼꼼함, 업무규정 준수, 문서보안 준수, 회계규정 준수, 정확한 업무 처리 태도, 부서원과의 팀워크 지향, 고객지향 의지 | | | |
| 필요자격 | 제2종 보통 운전면허 이상 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 등 | | | |
| 참고사이트 | ○ www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

[직무기술서 : 실무직 사무직(단시간)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 사무직】

| 채 용 분 야 | 사무 | 분 류 체 계 | 대분류 | 02.경영·회계·사무 |
|---------|---|---|-----|-------------|
| | | | 중분류 | 02.총무·인사 |
| | | | 소분류 | 03.일반사무 |
| | | | 세분류 | 02.사무행정 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 문서작성, 문서관리, 사무행정 회계처리, 사무행정 업무관리 | | | |
| 직무수행내용 | <p>(문서작성) 부서 내·외부에서 요청된 문서를 작성하기 위하여 문서 기안, 문서 기안 자료조사, 문서 기안 자료정리, 문서완성 등의 업무를 수행</p> <p>(문서관리) 문서의 수·발신, 문서정리, 문서보관 등을 문서관리 규정에 따라 실행하고 제반 업무를 수행</p> <p>(사무행정 회계처리) 부서별로 사용된 비용을 회계 규정에 따라 처리·점검하고 집계·분석 등의 업무를 수행</p> <p>(사무행정 업무관리) 외부로부터의 업무협력 요청에 따른 접수, 지원, 회신 및 공지 등을 수행하고, 내부의 원활한 업무 진행을 위한 구성원들의 일정 관리 등의 업무를 수행</p> <p>* 일4시간 근무</p> | | | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 (정년 60세 미만자) | | |
| | 성별 | 여성(임신, 출산, 육아, 가족돌봄 등으로 6개월 이상 경력 단절) | | |
| | 경력 | 행정업무 관련 3년 이상 경력(현재 무직) | | |
| | 거주지 | 공고일 현재 근무예정지 또는 인접시·군에 거주중인 자(주민등록지 기준) | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | 무관 | | |
| | 전공 | 무관 | | |
| 필요지식 | 문서기안 절차, 문서작성의 목적, 보고 절차, 문서관리규정, 보안규정, 회계 규정, 회계 시스템, 업무 규정, 부서내의 업무 프로세스, 근태·출장·교육과 관련된 회사 규정 | | | |
| 필요기술 | 컴퓨터 활용능력, 업무용 소프트웨어 활용능력, 문서대장 기록 능력, 문서정리 능력, 의사소통 능력, 업무파악 능력 | | | |
| 직무수행태도 | 성실성, 꼼꼼함, 업무규정 준수, 문서보안 준수, 회계규정 준수, 정확한 업무처리 태도, 부서원과의 팀워크 지향, 고객지향 의지 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

[직무기술서 : 실무직 상담직(장애인)]

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 상담직(상담사)】

| | | | | |
|---------|--|---|-----|----------|
| 채 용 분 야 | 상담직 | 분류 체계 | 대분류 | 20.정보통신 |
| | | | 중분류 | 02.통신기술 |
| | | | 소분류 | 03.통신서비스 |
| | | | 세분류 | 05.전신서비스 |
| 공단주요사업 | ‘사람중심 교통안전’을 선도하는 최고의 전문기관’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 공단 업무 대고객 안내, 상담용 전산시스템 활용 | | | |
| 직무수행내용 | (공단 업무 대고객 안내) 공단 업무에 대한 대고객 안내 서비스 수행 | | | |
| | (상담용 전산시스템 활용) 고객 상담용 전산시스템을 활용하여 고객응대, 대인 커뮤니케이션, 고객 상담에 대한 내용을 기록하고 고객이 요구하는 정보를 제공 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 (정년 60세 미만자) | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| | 거주지 | 공고일 현재 근무예정지 또는 인접시·군에 거주중인 재(주민등록지 기준) | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | 무관 (단, 콜센터 상담 경력자 우대) | | |
| | 전공 | 무관 | | |
| 필요지식 | 정보통신망 이용촉진 및 정보보호 등에 관한 법률, 개인정보 보호법 | | | |
| 필요기술 | 민원응대 능력, 컴퓨터 활용능력, 업무용 소프트웨어 활용능력, 의사소통 능력, 업무파악 능력 | | | |
| 직무수행태도 | 고객지향 의지, 성실성, 꼼꼼함, 업무규정 준수, 정확한 업무처리 태도, 부서원과의 팀워크 지향 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |

【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 환경직】

| | | | | |
|---------|--|--------------------------------|-----|--------------|
| 채 용 분 야 | 환경직 | 분류 체계 | 대분류 | 11.경비·청소 |
| | | | 중분류 | 02.청소·세탁 |
| | | | 소분류 | 01.청소 |
| | | | 세분류 | 01.환경미화_자체개발 |
| 공단주요사업 | '사람중심 교통안전'을 선도하는 최고의 전문기관' 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 각종 교통안전사업을 펼치고 있으며, 주요사업으로는 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 자동차사고 피해가족지원, 교통안전체험교육 등이 있음 | | | |
| 핵심책무 | 건물·시설물, 사무실 등 청결유지, 쾌적한 환경 조성, 보건위생 수준 향상 | | | |
| 직무수행내용 | (건물 청소 관리) 건물 내·외부 청소를 통해 청결한 상태 유지 관리 업무 수행 | | | |
| | (비품 유지 관리) 청소 비품 등 유지 관리 및 소모품 보충, 쓰레기 반출 | | | |
| 전형방법 | 서류전형→면접전형 | | | |
| 일반요건 | 연령 | 무관 (정년 65세 미만자) | | |
| | 성별 | 무관 | | |
| | 거주지 | 공고일 현재 근무예정지에 거주중인 자(주민등록지 기준) | | |
| 교육요건 | 학력/경력 | 무관 (단, 미화(청소) 경력자 우대) | | |
| | 전공 | 무관 | | |
| 필요지식 | 청소대상물에 대한 지식, 청소활동 프로세스, 청소방법, 작업장 안전관리 지식, 청소약품의 특성 및 용도에 대한 지식 | | | |
| 필요기술 | 의사소통 기술, 청소용품 사용기술, 유해 및 위험 인지 능력 | | | |
| 직무수행태도 | 성실성, 꼼꼼함, 업무규정 준수, 정확한 업무처리 태도, 부서원과의 의사소통 태도 | | | |
| 필요자격 | 해당사항 없음 | | | |
| 직업기초능력 | 문제해결능력, 의사소통능력, 정보능력, 수리능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 | | | |
| 참고사이트 | www.ncs.go.kr 홈페이지→NCS·학습모듈 검색 | | | |