

**[NCS 기반 채용 직무 설명자료 : 해상직(기관)]**

채용분야	해상직 (기관)	분류체계	대분류	09. 운전·운송
			중분류	03. 선박운전·운송
			소분류	01. 선박운항
			세분류	02. 선박기관운전
공단 주요업무	해양환경 보전관리, 해양환경 개선, 해양오염 방제, 해양오염관련 교육훈련 및 국제협력, 해양사업			
주요기능 및 역할	○ 선박의 안전운항과 해양환경보호를 목적으로 관련 국내외 법규와 요구사항 준수, 기관실 내부 시스템의 정상유지를 위해 기관실 업무관리, 관련기기들의 주기적인 점검 및 성능관리, 고장시의 올바른 대응 등을 통하여 효율적인 운전을 수행			
능력단위	○ 01.추진장치운용, 02.디젤 주기관 운전, 03.보수유지관리, 09.해양환경보호, 10.검사 수검			
일반요건	연령	무관	성별	무관
교육요건	학력	무관	전공	무관
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (추진장치 운용) 선박의 추진력을 확보하기 위해 축계장치, Bow Thruster를 운용, 관리</li> <li>○ (디젤 주기관 운전) 선박 추진을 위하여 디젤 주기관의 운전준비, 운전관리, 정지와 비상운전</li> <li>○ (보지유지관리) 주기관의 성능을 유지하기 위하여 보수유지 및 유류와 예비품을 관리</li> <li>○ (해양환경보호) 환경보호를 위한 국내외법규 이해와 설비운용으로 환경오염을 방지</li> <li>○ (검사수검) 선박이 안전하게 항해하기 위하여 국제기준과 관련법규에 맞게 검사를 수검</li> </ul>			
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (추진장치 운용) 추진축계 장치 구조와 원리, 선미관의 작동원리, 예비 Seal 보관방법, 축계장치 윤활 관리, Bow Thruster의 구조 및 원리와 원격제어시스템, 유압시스템</li> <li>○ (디젤 주기관 운전) 디젤 주기관의 작동원리, 주기관 원격제어시스템, 기관실 배관계통도, 주기관 취급 설명서, 실린더 오일 주유기 작동원리, 과급기 및 공기냉각기, 주기관 연료유 및 연소관리, 연료유 전환 절차, 구기관 윤활유 및 냉각수 관리, 주기관의 부식 및 방지, 주기관 성능보고서, 부하 선도 판독, 주기관 원격제어장치, 조속기 계통, 보조송풍기 운전방법</li> <li>○ (보지유지관리) 수리에 사용되는 재료의 특성, 조립과 수리를 위해 사용되는 공정의 특징, 기본적인 기계지식, 구기관 특수공구 및 측정기기, 각종도면의 이해, 조립과 분해에 사용되는 기술과 방법, 적용 가능한 작업허가제도, 측정기기의 검교정, Crank arm deflection 측정, 주기관 안정장치, 연료유 및 윤활유의 수급 및 이송절차, 수습한 연료의 성분 분석표 등</li> <li>○ (해양환경보호) MARPOL 협약, 해양환경관리법, 오수처리장치 및 기름여과장치 작동원리, 소각기 작동 원리, ODME 작동원리, 기기의 고장 원인분석 및 조치, 방식방오설비 작동원리</li> <li>○ (검사수검) PSC(항만국 통제)에 대한 지식, 국제기술 및 관련법규, 강화검사 내용에 대한 지식</li> </ul>			
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (추진장치 운용) 선미관 Seal 누설 시 선미관 비상운전 능력, 선미관의 에어시스템 이상시 비상운전능력, 선미관 윤활유 중력탱크의 교환능력, 선미관 윤활유 점검 및 관리능력, 유압도면 분석능력, 전기도면 판독능력, 고전압 취급능력</li> <li>○ (디젤 주기관 운전) 디젤 주기관 시스템의 온도, 압력, 수위 조정 및 유지 능력, 시동, 제어공기 계통 준비 및 조작능력, 윤활유 계통 준비 및 조작능력, 청수냉각 계통 준비 및 조작능력, 연료유 계통 준비 및 조작 능력, 주기관 원격제어장치 준비 및 조작능력, 주기관 시동, 운전 및 연소관리능력, 유량, 온도 및 압력 조정능력, 주기관 마력계산 및 부하조정능력</li> <li>○ (보지유지관리) 특수공구 및 측정기기 사용능력, 도면판독능력, 기계 및 장치를 보수 조정 재조립 능력, 비상조치 능력, 부품의 기능유지, 마멸한도 교환여부 판단능력, 비상시 대응능력</li> <li>○ (해양환경보호) 환경유해요소 해석능력, 오염방지 기록능력, 오염방지설비 작동능력, 방식방오설비의 작동 및 고장원인 분석과 조치능력</li> <li>○ (검사수검) 국제기준 및 관련법규 해석능력, 영어구사능력</li> </ul>			

직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (추진장치 운용) 주의깊게 관찰하는 태도, 안전절차를 준수하려는 태도, 고장원인을 논리적으로 탐색하는 태도</li> <li>○ (디젤 주기관 운전) 주의깊게 관찰하는 태도, 안전절차를 준수하려는 태도, 고장원인을 논리적으로 탐색하는 태도</li> <li>○ (보지유지관리) 절차 및 법규를 준수하려는 태도, 안전문제를 재확인하는 태도, 해양오염을 방지하려는 자세, 비상상황에 항시 대비하는 태도</li> <li>○ (해양환경보호) 해양환경보호법규 준수태도, 오염방지 준수 및 운전지침 준수 태도</li> <li>○ (검사수검) 국제기준 및 해양오염방지 준수태도, PSC 수검원칙을 준수하는 태도, PSC 수검에 긍정적이고 적극적인 태도</li> </ul>
관련자격사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해기사(기관사5급)(필수), 해기사(기관사4급·3급·2급·1급), 용접기능장, 특수용접기능사, 동력기계정비기능사, 선체건조기능사, 전파전자통신기능사, 무선설비기능사, 용접기술사, 조선기술사, 용접기사, 조선기사, 전파전자통신기사, 무선설비기사, 용접산업기사, 조선산업기사, 전파전자통신산업기사, 무선설비산업기사</li> </ul>
직업기초능력	○ 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 직업윤리, 자원관리능력
참고사이트	○ <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a>

※ 위 직무기술서는 현재 개발된 NCS 중 해양환경관리공단의 직무와 연관 있는 대표적 NCS를 일부 선정하여 작성되었습니다. 따라서 향후 NCS 개발 동향과 공단 주요사업 변경 등 내·외부 상황에 따라 변경될 수 있음을 양지(諒知)하여 주시기 바랍니다.